



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά
και Επενδυτικά Ταμεία



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
ζεράτη αντιδέσεις!



Δήμος Αγρινίου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
– ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΡΑΜΠΩΝ ΑΜΕΑ
ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 129/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.500.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Ε.Π. "Δυτική Ελλάδα 2014 - 2020

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Σ.Α.:

MIS:

I ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΓΡΙΝΙΟ 2019



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε.ΑΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ:

**«ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ-
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΡΑΜΠΩΝ ΑΜΕΑ ΟΔΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΕΣΠΑ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :

1.050.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το έργο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ-ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΡΑΜΠΩΝ ΑΜΕΑ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ » αφορά στην εκτέλεση εργασιών κατασκευής, αποκατάστασης και συντήρησης πεζοδρομίων, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας και τα αιτήματα δημοτών. Στα πλαίσια της συντήρησης - ανακατασκευής των πεζοδρομίων θα αποκατασταθούν κατεστραμμένα κρασπεδόρειθρα, θα αφαιρεθούν κορμοί κομμένων δένδρων (και των ριζών τους), θα διαμορφωθούν δίοδοι πρόσβασης ΑΜΕΑ, σε σημεία όπου απαιτείται.

Πιο συγκεκριμένα, θα πλακοστρωθούν τμήματα οδών στα οποία : α) θα τοποθετηθούν κράσπεδα και εν συνεχεία θα κατασκευασθεί υποδομή από σκυρόδεμα αφού προηγηθεί μερική εκσκαφή, και β) τμήματα τα οποία έχουν κρασπεδωθεί μεν, αλλά δεν υπάρχει καθόλου υποδομή και απαιτείται μερική εκσκαφή προκειμένου να κατασκευασθεί η τσιμεντένια υπόβαση και στην συνέχεια να εφαρμοσθούν οι τσιμεντένιες πλάκες στο ύψος των ήδη τοποθετημένων κρασπέδων.

Οι βασικές εργασίες που προβλέπονται περιλαμβάνουν:

1. Εκσκαφή του εδάφους των πεζοδρομίων σε βάθος 20 εκ σύμφωνα με τις αναλυτικές προμετρήσεις.
2. Καθαιρέσεις κατεστραμμένων υφισταμένων πλακοστρώσεων, των παλαιών στρώσεων υπόβασης, παράνομα κατασκευασμένων επί των ρείθρων ραμπών εισόδου σε χώρους στάθμευσης, καθώς και των κρασπέδων ή/ και κρασπεδορείθρων (όπου απαιτείται).
3. Αποξήλωση των αποκολλημένων και φθαρμένων κρασπέδων πεζοδρομίων, όπου απαιτείται κατόπιν υποδείξεως της Υπηρεσίας.
4. Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 σύμφωνα με τα εγκεκριμένα υψόμετρα και τις αναλυτικές προμετρήσεις.
5. Κατασκευή επιχωμάτων κάτω από τα πεζοδρόμια, όπου απαιτείται κατόπιν υποδείξεως της Υπηρεσίας.
6. Κατασκευή υποδομής πεζοδρομίου, από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 10 εκ. σύμφωνα με τις αναλυτικές προμετρήσεις
7. Υποβιβασμό στάθμης πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για την διαμόρφωση διόδων πρόσβασης ΑΜΕΑ
8. Αποκατάσταση τυχόν βλάβης σε υπάρχοντα δίκτυα
9. Κατασκευή στρώσης έδρασης, πλάκας δαπέδου και πλακόστρωση πεζοδρομίων
10. Τοποθέτηση μεταλλικών σχαρών στους λάκκους δένδρων ή/ και οριοθέτηση αυτών για την ασφαλή διέλευση ΑΜΕΑ, όπου απαιτείται
11. Τοποθέτηση εμποδίων όπου απαιτείται καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρομίων ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλή διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ
12. Επανατοποθέτηση φρεατίων ΟΚΩ, σωλήνων, πινακίδων κτλ.
13. Τοποθέτηση σωληνώσεων (όπου απαιτείται) για την απορροή των όμβριων υδάτων των ιδιοκτησιών στο ρείθρο
14. Εργασίες κοπής ριζών δένδρων που δημιουργούν προβλήματα στην πλακόστρωση καθ' υπόδειξη του της Δ/σης Περιβάλλοντος του Δήμου ή/ και εκριζώσεις κορμών δένδρων όπου απαιτείται

Β. ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η επιλογή των θέσεων παρέμβασης θα γίνει σε πεζοδρόμια που χρήζουν συντήρησης ή πλήρους επισκευής λόγω:

^ φυσικής φθοράς (πλακών, ρείθρου, κρασπέδων, κιγκλιδωμάτων, σήμανσης)

^ κακοτεχνιών προηγούμενων επεμβάσεων (ΟΚΩ, κλπ.)

^ επιφανειακών ριζών - κορμών δέντρων

και τα οποία έχουν καταστήσει τα πεζοδρόμια μη ασφαλή και επικίνδυνα για τη διέλευση των πεζών και ΑΜΕΑ.

Κριτήρια προτεραιότητας για την υλοποίηση των ανωτέρω είναι:

> Σχολεία, Παιδικό Σταθμό, Νομικά Πρόσωπα Δήμου Αγρινίου

> Κοινόχρηστοι χώροι

> Εμπορικοί δρόμοι και βασικές οδικές αρτηρίες

> Σποραδικά σημεία βάσει καταγεγραμμένων αιτημάτων πολιτών

Είναι επίσης δυνατόν με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας να συμπεριληφθεί στο αντικείμενο του έργου και κάθε άλλη σχετική, με την επισκευή - κατασκευή πεζοδρομών και εκριζώσεις του Δήμου Αγρινίου εργασία, η οποία θα κριθεί αναγκαία για λόγους ασφάλειας, υγιεινής ή λειτουργικότητας.

Γ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ/ ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΩΝ

Η καθαίρεση και αποξήλωση των πλακοστρώσεων και της υποδομής, θα γίνεται είτε με τη χρήση μηχανικών μέσων είτε με χειροκίνητα εργαλεία, έτσι ώστε να μην προκαλούνται ζημιές στα υφιστάμενα υπόγεια δίκτυα και λοιπά γειτονικά στοιχεία κατασκευών (πχ. μάνδρες, κλπ.).

Η απομάκρυνση των ριζών κομμένων δένδρων θα γίνει σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-10-07-01-00, ενώ η κοπή συγκεκριμένων προβληματικών ριζών υφιστάμενων δένδρων που δημιουργούν ανισοσταθμίες στις πλάκες του πεζοδρομίου θα γίνει με αναλυτικές έγγραφες οδηγίες της Δ/σης Περιβάλλοντος για κάθε δένδρο ξεχωριστά.

Οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων θα γίνονται με μηχανικά μέσα και φορτηγά αυτοκίνητα στις προβλεπόμενες από τις αρμόδιες αρχές θέσεις απόρριψης και όπου δεν είναι εφικτή η χρήση μηχανικά μέσων θα γίνεται χωρίς αυτά.

Η βάση των πεζοδρομίων θα κατασκευάζεται από σπλισμένο με πλέγμα T131 σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πάχους 10cm επί στρώσης έδρασης θραυστού υλικού λατομείου πάχους 10cm κατά περίπτωση σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Τα πεζοδρόμια θα επιστρώνονται με τσιμεντόπλακες αντιολισθηρές λευκές 50X50 εκ ή τσιμεντόπλακες νέου τύπου με ανάγλυφη επιφάνεια με αυλακώσεις σε διάφορα σχέδια και χρώματα ή με κυβόλιθους τσιμέντου δαπέδου καθ' υπόδειξιν και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η κατασκευή των κρασπεδορείθρων θα γίνεται με προκατασκευασμένα κράσπεδα διαστάσεων 100X15X30cm και ρείθρα από έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 20-25cm. Η βάση έδρασης των κρασπεδορείθρων θα κατασκευάζεται από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πάχους 15cm που θα σκυροδετείται πάνω σε υλικό 3Α οδοστρωσίας ΠΤΠ 0150 πάχους 10cm.

Στις γωνίες των πεζοδρομίων -όπου εφαρμόζεται- θα κατασκευάζονται ειδικές ράμπες για την πρόσβαση των ΑΜΕΑ, όπως επίσης θα εξασφαλίζεται η πρόσβαση σε όλες τις εισόδους δημόσιων χώρων (πάρκα, πλατείες, παιδικές χαρές κτλ.) με την κατασκευή ειδικής ράμπας. Στις ράμπες θα χρησιμοποιούνται τα ειδικά χρωματιστά πλακίδια σύμφωνα με όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές και καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Συγκεκριμένα, οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα παρακάτω:

^ Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-04 «Οδηγός τυφλών - εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους

χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα όδευσης Προσανατολισμού και Οδηγός Ασφάλειας)»

- ^ Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 (ΦΕΚ 2621B) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- ^ Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» (www.minenv.gr) και θα είναι σύμφωνες με τους σχετικούς ευρωπαϊκούς και εθνικούς κανονισμούς και πρότυπα όσον αφορά στην ποιοτική εκτέλεση των εργασιών.

Η πρόσβαση στα γκαράζ των κατοικιών θα επιτυγχάνεται με υποβιβασμό της στάθμης των κρασπέδων. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων μέσω ρείθρων και κατάλληλων κλίσεων.

Μετά από υπόδειξη της Υπηρεσίας θα κατασκευάζονται αποτιμήσεις για την τοποθέτηση κάδων καθαριότητας (σε συνεργασία με τη Δ/ση Καθαριότητας για την ακριβή θέση). Οι παράνομες διαφημιστικές πινακίδες ή πλαίσια θα καταργηθούν.

Στις θέσεις των διαβάσεων και σε σημεία που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη κατασκευάζονται σκάφες (ράμπες κάθετες στον άξονα πεζοδρομίου ή νησίδας) για την εξομοίωση της στάθμης του πεζοδρομίου με αυτή του δρόμου με στόχο την διευκόλυνση της διέλευσης ατόμων με αναπηρίες, κλίσης 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ ή ίσου με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους αντί για την κατασκευή σκαφών κάθετων στον άξονα τους πεζοδρομίου, υποβιβάζεται όλη η γωνία στη διασταύρωση των δύο οδών και κατασκευάζεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) κατά τον άξονα της όδευσης σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.

Όπου απαιτείται η δημιουργία σκαφών και στις περιπτώσεις βυθίσματος της γωνίας σε διασταυρώσεις οδών, το κράσπεδο θα βυθίζεται σταδιακά, ακολουθώντας την κλίση του πεζοδρομίου, μέχρι πλήρους εξίσωσης -χωρίς καμία υψομετρική διαφορά μεταξύ αυτών- της τελικής επιφάνειας του κρασπέδου/ τελικής επίστρωσης του πεζοδρομίου με την επιφάνεια του οδοστρώματος. Η τοποθέτηση και κατασκευή των κρασπέδων στην οριστική θέση θα γίνει με σχολαστική ακρίβεια όσον αφορά την ευθυγράμμιση, τις καμπύλες και τις κλίσεις. Σε περίπτωση υψομετρικών διαφορών μεταξύ κρασπέδου/ τελικής επίστρωσης πεζοδρομίου και επιφάνειας οδοστρώματος, ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποξήλωση και ανακατασκευή της δημιουργηθείσας σκάφης χωρίς επιπλέον αποζημίωση.

Νησίδες με πλάτος μικρότερο ή ίσο των 3,00μ διακόπτονται στα σημεία των διαβάσεων για πλάτος ίσο με το πλάτος των διαβάσεων και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50μ, ώστε η διάβαση από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο δια μέσου της νησίδας να γίνεται ισόπεδα. Η αρχή και το τέλος της νησίδας στο σημείο διακοπής επισημαίνονται με τις πλάκες τύπου Β: «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» τοποθετημένες κάθετα στον άξονα κίνησης.

Όπου χρησιμοποιηθούν εσχάρες, θα πρέπει οι ράβδοι, εκ των οποίων αποτελούνται, να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά πλευράς μικρότερης του 1εκ.

Απαγορεύεται η κατασκευή μεμονωμένων ή δύο βαθμίδων σε κοινόχρηστους χώρους. Οι υψομετρικές διαφορές κατά μήκος των πεζοδρομίων/νησίδων καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κλίσης μέχρι 5% που απολήγουν χωρίς αναβαθμούς.

Οι ακμές των πλακών δεν θα εξέχουν σε καμία περίπτωση από την επιφάνεια της πλακόστρωσης. Οι ρύσεις πρέπει να είναι τελείως επίπεδες, ήτοι να μη παρουσιάζεται πουθενά κοιλότητα ή καμπυλότητα.

Τα τεμάχια των πλακών θα κόβονται στις ακριβείς διαστάσεις με τον εκάστοτε ενδεικνυόμενο κόφτη.

Δ. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που κατά την υλοποίηση του έργου προκύψουν βλάβες στο οδόστρωμα που γειννιάζει με το κρασπεδόρειθρο, η διόρθωση/ ανακατασκευή του οδοστρώματος θα γίνεται με αποξήλωση του υφιστάμενου φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα σε μέγιστο βάθος 50 mm ή/ και στρώσεων της οδοστρωσίας - όπου απαιτείται. Ακολούθως θα γίνεται διάστρωση με στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους ή στρώση βάσης πάχους 0,10m, με τον προβλεπόμενο από τις προδιαγραφές βαθμό συμπίκνωσης. Τέλος, θα γίνεται ασφαλτόστρωση με ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 50mm με χρήση κοινής ασφάλτου οδοστρωσίας και αφού προηγουμένως γίνει διάστρωση όπου απαιτείται με ασφαλτική ισοπεδωτική (εξομαλυντική) στρώση μεταβλητού πάχους.

Ε. ΥΛΙΚΑ

Όλα τα υλικά εργοστασιακής προέλευσης θα είναι πρώτης διαλογής, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας. Για την εφαρμογή τους θα ακολουθηθούν απαρέκλιτα οι οδηγίες του κατασκευαστή τους. Τα υλικά και οι αναλογίες των εμπλεκόμενων κονιαμάτων στις επιστρώσεις των δαπέδων θα είναι σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα των ΕΤΕΠ.

Όλες οι εργασίες θα κατασκευαστούν από έμπειρα και εξειδικευμένα συνεργεία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται -εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία- στην εκπόνηση σχεδίων τοποθέτησης με βάση τις επιτόπου διαστάσεις. Υποχρεούται επίσης στην προμήθεια δειγμάτων για έγκριση από την Υπηρεσία πριν από οποιαδήποτε εκτέλεση εργασίας, καθώς και στη συντήρηση όλων των εργασιών μέχρι και την παραλαβή του έργου, επιβαρυνόμενος με την δαπάνη των υλικών που θα κριθούν αναγκαία για την προστασία των επιφανειών.

Πριν από την κατασκευή κάθε είδους επίστρωσης η επιφάνεια του υποστρώματος θα καθαρίζεται τελείως από σκόνη, λιπαρές ουσίες, κονιάματα δόμησης, επιχρίσματα κλπ και θα καταβρέχεται με άφθονο νερό. Ανωμαλίες και μικρά κοιλώματα του υποστρώματος πρέπει να εξομαλύνονται και να ισοπεδώνονται. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην κατασκευή της σωστής κλίσης των δαπέδων, όπου αυτή απαιτείται.

Σε περίπτωση μη καλής συγκόλλησης ή μη τέλειας πλήρωσης του κενού μεταξύ των πλακών και του υποστρώματος, η εργασία ή το τμήμα, που εμφανίζει τα ελαττώματα αυτά, θα απορρίπτεται και ο Ανάδοχος θα υποχρεούται σε ανακατασκευή με δικές του δαπάνες. Πριν από την παραλαβή όλες οι επιφάνειες θα καθαριστούν με επιμέλεια.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ147/Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 1.050.000,00 ευρώ με ΦΠΑ.


Αγρίνιο 11-11-2019

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ


ΠΑΠΑΘΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ


Αγρίνιο 11-11-2019

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ


ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αγρίνιο 11-11-2019

Η ΔΗΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ


ΓΕΩΡΓΑΚΟΥ-ΠΑΠΠΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ