



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΣΤΕΓΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ (ΣΥΔ) –
ΟΙΚΟΤΡΟΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ
«ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ» ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»

Προϋπολογισμός: 100.000,00 € με ΦΠΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 120/2020

CPV: 34114400-3

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από το Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου κατόπιν της από 20-09-2018 Προγραμματικής Σύμβασης του άρθρου 100 του Ν.3852/2010 μεταξύ του Εργαστηρίου «Παναγία Ελεούσα» και του Δήμου Αγρινίου και κατόπιν της απόφασης υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 379/24-01-2019 (ΑΔΑ: ΩΣ3Ω7Λ6-1ΛΠ) της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας -Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα **Ένταξη της πράξης «Ανέγερση μιας στέγης υποστηριζόμενης διαβίωσης (ΣΥΔ) – Οικοτροφείων του Εργαστηρίου «Παναγία Ελεούσα» στο Αγρίνιο»** με κωδικό ΟΠΣ 5033223 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» και αφορά την προμήθεια ενός μικρού λεωφορείου 22 θέσεων πλέον του οδηγού και του συνοδηγού, για τις ανάγκες μετακίνησης των ατόμων που θα φιλοξενοούνται στην στέγη υποστηριζόμενης διαβίωσης.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 100.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» (ΟΠΣ-5033223-ΚΑ εσ 1322.020) και ο ΚΑ Εξόδων του προϋπολογισμού του Δήμου Αγρινίου που θα βαρύνει η ανωτέρω προμήθεια είναι ο 60-7132.001.

Νεάπολη 09-10-2020

Ο Συντάξας και Προϊστάμενος

Αριστείδης Τσιρογιάννης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια

Σταυρούλα Γεωργακού-Παππά
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΣΤΕΓΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ (ΣΥΔ) –
ΟΙΚΟΤΡΟΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ
«ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ» ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»

Προϋπολογισμός: 100.000,00 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια μικρό λεωφορείο προορίζεται για τις ανάγκες μετακίνησης των ατόμων Α.Μ.Ε.Α. (χωρίς κινητικά προβλήματα) που θα φιλοξενοούνται στη στέγη υποστηριζόμενης διαβίωσης - οικοτροφείων του Εργαστηρίου «ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ» και την προσβασιμότητά τους από και προς την στέγη.

Τα παρακάτω αναφερόμενα στοιχεία είτε αριθμητικά είτε με την έννοια της διαθεσιμότητας συστημάτων χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Αυτά που έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους και η μη εκπλήρωση ή διαθεσιμότητά τους αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς με συνέπεια να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά.
- Αυτά που η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας και η ύπαρξη τους ή η λειτουργική κατάσταση και ο βαθμός τεχνολογικής εξέλιξης και η ποιότητα τους προσθέτουν βαθμούς στην τεχνική αξιολόγηση. Όπου αναφέρεται περίπου η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%.

Τα κριτήρια αξιολόγησης / τεχνικής βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

Το υπό προμήθεια μικρό λεωφορείο πρέπει να είναι σύγχρονο, να προέρχεται από καταξιωμένο και εύφημο κατασκευαστή και να έχει αποδείξει διεθνώς την τεχνική του αξία και καταλληλότητα για ασφαλή και άνετη μεταφορά. Τόσο το αμάξωμα όσο και το πλαίσιο πρέπει να ενσωματώνουν όλα τα τεχνολογικά και εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας.

Θα διαθέτει Πανευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου C.O.C.

Το λεωφορείο 22+1+1 θέσεων θα είναι κατάλληλο για να διευκολύνει τις μετακινήσεις των Α.Μ.Ε.Α. (χωρίς κινητικά προβλήματα) και την προσβασιμότητα τους προς τις σχολές και σχολεία και με όλες τις απαιτήσεις της σύγχρονης τεχνολογίας.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη κλπ. κατασκευαστικά στοιχεία του θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και την ασφαλή λειτουργία των οχημάτων.

Το όχημα θα συνοδεύεται από τα πιο κάτω παρελκόμενα:

1. Πλήρη σειρά εργαλείων: Πένσα, κατσαβίδα (δύο), σειρά γερμανικών κλειδιών, μπουλονόκλειδο και προέκταση.
2. Πλήρη εφεδρικό τροχό (μη τοποθετημένο επί του οχήματος).
3. Γρύλλο ανύψωσης του μηχανήματος.
4. Φαρμακείο.
5. Σφυράκια ασφαλείας.
6. Τρίγωνο ασφαλείας.
7. Δύο (2) εγκεκριμένους πυροσβεστήρες.
8. Ειδική σήμανση ΑΜΕΑ.

Μαζί με το λεωφορείο θα παραδοθεί πλήρης σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Ο κινητήρας θα είναι 4κύλινδρος πετρελαιοκίνητος, ο κυβισμός του θα υπερβαίνει τα 2.000 cm³, η ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 160hp και θα καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 6.
2. Το λεωφορείο θα έχει 22+1+1 συνολικά θέσεις.
3. Η διάμετρος κύκλου στροφής μετρούμενη στα εξωτερικά ίχνη των τροχών θα είναι περίπου 16.500 mm. Η διάμετρος κύκλου στροφής μετρούμενη στα πλέον εξέχοντα σημεία δεν θα είναι μεγαλύτερη από 18.000 mm
4. Το συνολικό μήκος αμαξώματος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 8.500 mm. Το μήκος εμπρόσθιου προβόλου θα είναι περίπου 1.000 mm και το μήκος οπίσθιου προβόλου θα είναι μικρότερο από 2.500 mm.
5. Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι έως 5.500 Kg.
6. Η τελική ταχύτητα του λεωφορείου θα είναι κατ' ελάχιστον 90 km/h.
7. Θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα ABS (αντιμπλοκαρίσματος) των φρένων του, γνωστού εργοστασίου κατασκευής. Επίσης με σύστημα υποβοήθησης δύναμης πέδησης (BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP) και σύστημα αερόσακων.
8. Τα ελαστικά των τροχών του λεωφορείου θα είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, διαστάσεων τουλάχιστον 205/75 R 16.
9. Εκτός από το όργανο ένδειξης της θερμοκρασίας κινητήρα θα διαθέτει και οπτικοακουστικό σύστημα συναγερμού, σε περίπτωση υπερθέρμανσης.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1. Θα είναι σύγχρονης κατασκευής λεωφορειακού τύπου, κατάλληλο για μετακίνηση Α.Μ.Ε.Α. (χωρίς κινητικά προβλήματα). Η καταλληλότητά του θα εξακριβώνεται από καταλόγους και από άλλα πιστοποιητικά του κατασκευαστή και θα πιστοποιείται από πρόσφατους καταλόγους και βεβαιώσεις αρμόδιας αρχής σύμφωνα με τις οποίες αυτή η αναφερόμενη κατασκευή είναι σύγχρονη και παράγεται εν σειρά από το εργοστάσιο.
2. Θα είναι διαξονικό, με διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.
3. Το μέγιστο φορτίο που επιβάλλεται στο οδόστρωμα κατ' άξονα δεν θα υπερβαίνει τα 2.200 Kg για τον μπροστινό άξονα και 5.000 Kg για τον πίσω. Η φόρτιση κάθε άξονα εκ του ολικού μικτού βάρους του οχήματος θα είναι μικρότερη από την μέγιστη ικανότητα φορτίσεως του άξονα.
4. Θα έχει τιμόνι υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
5. Θα έχει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, 6+1 ταχύτητες συνεχούς κλιμάκωσης.
6. α) Θα έχει σύστημα πέδησης υδραυλική με υποβοήθηση υποπίεσης ώστε να εξασφαλίζεται πέδηση έστω και με το ένα κύκλωμα όταν παθαίνει βλάβη το άλλο.
β) Τα φρένα θα έχουν φερμουϊτ χωρίς αμίαντο (asbestos free).
γ) Τα φρένα θα δουλεύουν χωρίς σφύριγμα υπό οποιοσδήποτε συνθήκες φορτίου ή θερμοκρασίας του εξωτερικού περιβάλλοντος.
δ) Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικού τύπου.
7. Θα διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 70 lt και δεξαμενή Ad Blue τουλάχιστον 12 lt.
8. α) Θα διαθέτει κατά προτίμηση βάση συσσωρευτών συρταρωτή με ειδική αντιοξειδωτική προστασία χάλυβα που κυλάει πάνω στους οδηγούς εύκολα.
β) Τα καλώδια που συνδέουν τους συσσωρευτές μεταξύ τους ή που αναχωρούν από τους συσσωρευτές και συνδέονται με την γενική καλωδίωση του πλαισίου θα είναι εύκαμπτα, πολύκλινα, με διατομή κατάλληλη και η σύνδεση τους με την γενική καλωδίωση του πλαισίου θα γίνεται με κατάλληλους ακροδέκτες.
9. α) Το δυναμό (γεννήτρια) θα είναι τριφασικού τύπου (ALTERNATOR). Η ηλεκτρική εγκατάσταση και ειδικότερα RELAY (REGULATOR) και λοιπά βοηθητικά RELAY ως επίσης και ο εκκινητής (μίζα) θα είναι κατάλληλα για το όχημα.
β) Τα ηλεκτρικά σχέδια θα ανταποκρίνονται απολύτως προς την εγκατάσταση.
δ) Επί της ασφαλειοθήκης θα υπάρχει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως και της ονομαστικής εντάσεως σε AMBER της αντίστοιχης ασφάλειας.

ε) Το σύστημα φωτισμού, προβολείς καθώς και οι άλλοι ενδεικτικοί φανοί θα πληρούν ως προς την θέση και το είδος τις προδιαγραφές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό θα γίνεται υποχρεωτικά από ηλεκτροπνευματικά ελεγχόμενη θύρα πλάτους 1.250 mm τουλάχιστον, ενώ θα πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

ΑΜΑΞΩΜΑ

Θα πρέπει να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες επιφάνειες οι οποίες θα διαθέτουν κουρτίνες τουριστικού τύπου στις αποχρώσεις του διακόσμου.

Θα έχει αντισκωριακή προστασία που θα διασφαλίζει μέγιστη αντοχή και μακροζωία.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση του αμαξώματος θα λειτουργεί στα 12 ή 24 V. Τα ηλεκτρικά καλώδια θα είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μεμονωμένης με πλαστικό περίβλημα επιμελώς στηριζόμενης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος.

Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Όλα τα φώτα θα είναι άριστης ποιότητας.

Το λεωφορείο θα έχει εσωτερικό φωτισμό ομοιόμορφο κατανεμημένο με φωτιστικά LED και φωτισμό ανά επιβάτη.

Θα υπάρχει θέρμανση με σύστημα νερού και αέρα και κλιματιστικό οροφής εργοστασιακά τοποθετημένο, ισχύος άνω των 14 KW και ικανής ψυκτικής απόδοσης ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 26 βαθμοί Κελσίου με εξωτερική 38 βαθμούς Κελσίου. Θα υπάρχουν κανάλια κλιματισμού και πλαφονιέρες με ηχεία, εξαερισμό και φωτισμό LED.

Επίσης θα διαθέτει ανεξάρτητο κλιματιστικό οδηγού, εργοστασιακά τοποθετημένο.

Επιπλέον θα διαθέτει πλήρη στερεοφωνική εγκατάσταση με εργοστασιακό ηχοσύστημα, με Radio/CD, USB 5V και Bluetooth.

Το τιμόνι θα είναι πολλαπλών χρήσεων με χειριστήρια.

Θα διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στη θέση οδήγησης.

Θα υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα:

- Ψηφιακός ταχογράφος σε Km/h και ολικός και μερικός χιλιομετρητής.
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.
- Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.
- Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, ASR κλπ).
- Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης.
- Λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.
- Ενδεικτικές λυχνίες εσωτερικών φώτων.

Πέραν των προβλεπόμενων στον ΚΟΚ, επιπρόσθετα φώτα ομίχλης και αυτόματο ισχυρό ηχητικό (βομβητής) με φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

Θα είναι εφοδιασμένο με διακόπτη keyless-start καθώς και με έγχρωμη πανοραμική κάμερα οπισθοπορείας, αυτόματο πιλότο και cruise control.

Θα διαθέτει ανατομικά καθίσματα με ύφασμα και οικολογικό δέρμα, με αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλες τις θέσεις. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει υδραυλική ανάρτηση και ανακλινόμενο μπράτσο ενώ το κάθισμα του συνοδηγού θα έχει ανακλινόμενη έδρα. Όλα τα καθίσματα θα διαθέτουν στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα).

Η πλαϊνή πόρτα θα ανοιγοκλείνει με αυτόματο ηλεκτροπνευματικό σύστημα.

Θα διαθέτει ηλεκτρικό παράθυρο οδηγού, ηλεκτρικούς, θερμαινόμενους και ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέπτες.

Το λεωφορείο θα φέρει εξόδους κινδύνου όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα πλαϊνά παράθυρα θα είναι πανοραμικού τύπου και θα έχουν διπλά κρύσταλλα.

Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας θα είναι πανοραμικού τύπου από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας κατάλληλου πάχους.

Ο πίσω ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας.

Θα φέρει χώρο φόρτωσης στο πίσω μέρος, που θα ανοίγει με δίφυλλη πόρτα.

Στην οροφή θα υπάρχει κρυστάλλινη καταπακτή και έξοδος κινδύνου.

Θα υπάρχουν δύο θέσεις, μία εμπρός και μία πίσω, στο εξωτερικό του αμαξώματος για την τοποθέτηση των πινακίδων με τους αριθμούς κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών. Η πίσω θέση θα φωτίζεται από δύο ηλεκτρικές λάμπες.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα φέρει εργοστασιακή βαφή άριστης ποιότητας, βασικού χρώματος λευκού, σε απόχρωση της αρεσκείας του Εργαστηρίου κατόπιν έγκρισης σχετικού δείγματος και θα φέρει όλες τις αναγκαίες σημάσεις που θα υποδείξει το Εργαστήριο.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα καλύπτεται από εργοστασιακή εγγύηση για τρία (3) έτη τουλάχιστον χωρίς όριο χλμ. Οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

Η ανάδοχος εταιρεία θα χορηγεί στο Εργαστήριο για την πρώτη 15ετία έκπτωση 15% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών λιανικής.

Η παράδοση του λεωφορείου θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Εργαστηρίου στο Αγρίνιο.

Η παράδοση του λεωφορείου θα ολοκληρωθεί εντός τριών (3) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η ανάδοχος εταιρεία θα αναλάβει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει δωρεάν, όσους τεχνικούς επιθυμεί το Εργαστήριο σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του λεωφορείου σύμφωνα με πρόγραμμα που θα καθοριστεί από κοινού. Η εκπαίδευση θα διαρκέσει τουλάχιστον 1 εργάσιμη ημέρα.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το λεωφορείο θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην ελληνική γλώσσα. Θα δοθούν επιπλέον δύο (2) εγχειρίδια επισκευών επιπέδου συνεργείου (workshop manuals) και δύο (2) USB ανταλλακτικών στα Αγγλικά.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη δήλωση πιστότητας ΕΕ του κατασκευαστή της.

Για τους κατασκευαστές πρωτίστως και δευτερευόντως για τον προμηθευτή θα υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9001 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Όσον αφορά την καταλληλότητα, θα δοθούν τυχόν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά θα δηλωθεί η δυνατότητα χρήσεων των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς, χωρίς προβλήματα, όσον αφορά την υπερκατασκευή αλλά και το όχημα.

Να υποβληθούν εάν είναι δυνατόν βεβαιώσεις καλής και αξιόπιστης λειτουργίας. Στην αξιοπιστία λαμβάνονται υπόψη και τα χρόνια παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση λειτουργίας

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον για τρία (3) έτη για το σύνολο του οχήματος και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τη συνήθη χρήση για το πλαίσιο για δέκα (10) έτη.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρείας εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρείας.

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τα κεντρικά συνεργεία και αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών. Θα δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 10 ημερών .

3. Εμπειρία, ειδικευση

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

Η αξιολόγηση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Για τη βαθμολογία θα χρησιμοποιηθεί ο κατωτέρω πίνακας:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	14,00	100-120
2	Στοιχεία κινητήρα	14,00	100-120
3	Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του, ικανότητα φόρτωσης, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος πλαισίου Ποιότητα κατασκευής κ.λ.π.), αξιοπιστία κατασκευαστή	14,00	100-120
4	Ποιότητα Υπερκατασκευής	14,00	100-120
5	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης, σύστημα διεύθυνσης, σύστημα πέδησης	9,00	100-120
6	Συστήματα Ασφαλείας - Αυτοματισμοί	9,00	100-120
7	Εγγύηση καλής λειτουργίας	8,00	100-120
8	Ανταλλακτικά, SERVICE, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση	8,00	100-120
9	Χρόνος παράδοσης	5,00	100-120
10	Πωλήσεις ομοίων οχημάτων στην Ελλάδα, ηλικία και επιτυχία του προσφερόμενου μοντέλου	5,00	100-120
	ΣΥΝΟΛΟ	100,00	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών

προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service (προσωπικό, συνεργεία, δωρεάν service κ.λπ.). Ο εφοδιασμός ανταλλακτικών θα γίνεται τουλάχιστον για δέκα πέντε (15) έτη.

2) Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή και θα αξιολογείται. Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση με δική του φροντίδα και δαπάνη κατά τον χρόνο της εγγύησης να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχτεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής ποιότητας ή κατασκευής κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα.

3) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στην έδρα του Εργαστηρίου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ενενήντα (90) ημέρες.

4) Η εκπαίδευση του προσωπικού (οδηγού και συντηρητών) θα γίνει κατά την παραλαβή του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν. Θα περιγράφεται αναλυτικά πώς θα γίνει η εκπαίδευση.

Ο προσφέρων θα δηλώνει την συμφωνία της προσφοράς του με τις τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος.

5) Στην τεχνική προσφορά θα επισυνάπτεται τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή από όπου θα προκύπτουν ρητά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος (βάρος λειτουργίας, υποδύναμη κινητήρα, διαστάσεις κ.λπ.)

Επίσης στην Τεχνική Προσφορά θα επισυνάπτεται δήλωση ποιότητας CE, πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του οχήματος και δήλωση ότι το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

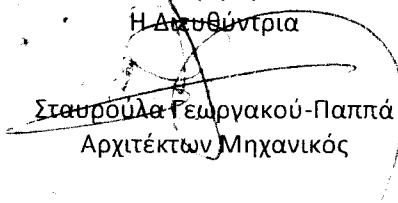
Νεάπολη 09-10-2020

Ο Συντάξας και Προϊστάμενος



Αριστείδης Τσιρογιάννης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια



Σταυρούλα Γεωργακού-Παππά
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΣΤΕΓΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ (ΣΥΔ) –
ΟΙΚΟΤΡΟΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ
«ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ» ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»

Προϋπολογισμός: 100.000,00 € με ΦΠΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	<u>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</u>	ΤΕΜ.	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ
Μικρό Λεωφορείο 22 +1+1 θέσεων, ως η Τεχνική Περιγραφή		1	80.645,16
	Μερικό Σύνολο		80.645,16
	ΦΠΑ 24%		19.354,84
	Σύνολο		100.000,00

Νεάπολη 09-10-2020

Ο Συντάξας και Προϊστάμενος

Αριστείδης Τσιρογιάννης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια

Σταυρούλα Γεωργακού-Παππά
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΣΤΕΓΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ (ΣΥΔ) –
ΟΙΚΟΤΡΟΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ
«ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ» ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»

Προϋπολογισμός: 100.000,00 € με ΦΠΑ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας ενός (1) μικρού λεωφορείου, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, με ανοικτό δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά αποκλειστικά βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Συμβατικά Στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η Σύμβαση.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
4. Η Τεχνική Προσφορά του αναδόχου.
5. Η Τεχνική Περιγραφή και Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης.
6. Η οικονομική προσφορά του αναδόχου.
7. Ο Προϋπολογισμός Μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Απαντήσεις στα τεχνικά στοιχεία

Ο προμηθευτής θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, στις οποίες θα πρέπει να δώσει πλήρεις και σαφείς απαντήσεις. Επίσης θα πρέπει να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία, έντυπα κ.λπ. για να μπορέσει η επιτροπή παραλαβής να προβεί στην ορθή παραλαβή της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση της προμήθειας

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των 100.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» (ΟΠΣ-5033223-ΚΑ εσ 1322.020) και θα βαρύνει τον ΚΑΕ 60-7132.001 του Δήμου Αγρινίου.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού – κριτήριο κατακύρωσης

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr και με τους όρους που θα καθοριστούν στη διακήρυξη του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Εγγυήσεις

α) Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο **2%** επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με ανάλογη στρογγυλοποίηση (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

β) Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης του είδους πλέον 2 μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή του προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων.

Άρθρο 7ο

Κατακύρωση αποτελέσματος

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας 10 ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα δικαιολογητικά κατακύρωσης όπως αυτά αναφέρονται στα έγγραφα της σύμβασης .

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδυσικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης η οποία κοινοποιείται αμέσως, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο.

Αναλυτικά η διαδικασία κατακύρωσης αναφέρεται στα άρθρα 103,104 & 105 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 8ο

Υπογραφή σύμβασης

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/2016, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Διάρκεια της σύμβασης

Η σύμβαση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα **τριών (3) μηνών** από την υπογραφή της.

Η σύμβαση θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε στην περίπτωση που παραδόθηκε το σύνολο του συμβατικού αντικειμένου, πριν την συμπλήρωση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Τροποποίηση σύμβασης

Η Σύμβαση τροποποιείται μόνο γραπτώς και κατόπιν συμφωνίας των δύο συμβαλλόμενων μερών με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο. Τυχόν τροποποιήσεις δεν μπορούν να αφορούν το φυσικό ή το οικονομικό αντικείμενο της Διακήρυξης, το οποίο θα υλοποιηθεί όπως προδιαγράφεται.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Χρόνος- Τόπος -Τρόπος παράδοσης.

Ο χρόνος παράδοσης του προσφερόμενου είδους ορίζεται σε μέγιστο τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης. Το όχημα θα παραδοθεί στην έδρα της Υπηρεσίας με ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή. Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν. 4412/2016 από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 παρ. 11β του ίδιου νόμου.

Αν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει απόρριψη των υλικών που αποκλίνουν και να ζητήσει από τον Ανάδοχο την αντικατάστασή τους με άλλα που να πληρούν επακριβώς τους όρους της σύμβασης και της προσφοράς. Εάν δεν είναι δυνατή η παραπάνω αντικατάσταση ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος κατά τα στοιχεία της προσφοράς του.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την καταβολή του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος.

Η πληρωμή θα γίνει με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Ενημέρωση αναδόχου

Οι συμμετέχοντες θεωρείται ότι έχουν λάβει γνώση των όρων και των απαιτήσεων της παρούσας μελέτης και της σχετικής διακήρυξης. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αξίωση από τον ανάδοχο για πρόσθετη πληρωμή ή χρονική παράταση που θα οφείλεται σε παρερμηνεία οποιοδήποτε θέματος αναφερομένου στον τρόπο παράδοσης, τις καθορισμένες απαιτήσεις ή τους όρους της διακήρυξης.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να λάβουν γνώση των τεχνικών προδιαγραφών του υπό προμήθεια είδους και των συνθηκών παράδοσής του, στις οποίες θα πρέπει να δώσει πλήρεις και σαφείς απαντήσεις. Επίσης θα πρέπει να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία, έντυπα κ.λπ. για να μπορέσει η επιτροπή παραλαβής να προβεί στην ορθή παραλαβή της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 14ο

Επίλυση διαφορών

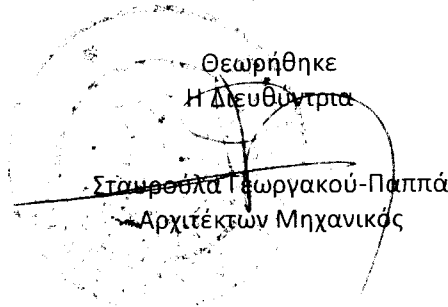
Τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου Αγρινίου και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Νεάπολη 09-10-2020

Ο Συντάξας και Προϊστάμενος



Αριστείδης Τσιρογιάννης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια
~~Σταυρούλα Γεωργακού-Παππά~~
Αρχιτέκτων Μηχανικός