



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια Επιβατηγού Οχήματος

Προϋπολογισμός: 39.000,00 € με ΦΠΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 108/2021

CPV: 34110000-1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από το Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου κατόπιν σχετικού αιτήματος του Γραφείου Δημάρχου και αφορά την προμήθεια ενός επιβατηγού οχήματος τύπου SUV, για τις ανάγκες μετακίνησης του Δημάρχου.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 39.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, θα χρηματοδοτηθεί από ίδια έσοδα του προϋπολογισμού του Δήμου Αγρινίου και ο ΚΑ Εξόδων που θα βαρύνει η ανωτέρω προμήθεια είναι ο 10-7132.002.

Νεάπολη 07-09-2021

Ο Συντάξας και Προϊστάμενος

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια

Αριστείδης Τσιρογιάννης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Σταυρούλα Γεωργακού-Παππά
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια Επιβατηγού Οχήματος

Προϋπολογισμός: 39.000,00 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα μελέτη καταγράφονται οι τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια είδους. Τα αναφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά και τα λοιπά σχετικά ζητούμενα καθορίζουν τόσο τις ελάχιστες απαιτήσεις για το προσφερόμενο είδος όσο και τις επιθυμητές από την υπηρεσία. Τεχνική προσφορά που δεν καλύπτει τις καθοριζόμενες ελάχιστες απαιτήσεις, θα απορρίπτεται. Ζητούμενα για τα οποία η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας η ύπαρξή τους ή η λειτουργική κατάσταση και ο βαθμός τεχνολογικής εξέλιξης και η ποιότητά τους προσθέτουν βαθμούς στην τεχνική αξιολόγηση. Όπου αναφέρεται περίπου η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, δύναται να γίνουν αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο. Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.

Το υπό προμήθεια επιβατηγό όχημα τύπου SUV θα είναι 5 θέσεως και 5 θυρών, θα συνδυάζει την τεχνολογία κίνησης με βενζινοκινητήρα και ηλεκτροκινητήρα (Hybrid), θα έχει κίνηση στους δυο μπροστινούς τροχούς, θα είναι ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου και προορίζεται για τις ανάγκες μετακίνησης του Δημάρχου Αγρινίου.

Τα κριτήρια αξιολόγησης / τεχνικής βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι τύπου SUV, επί ποινή αποκλεισμού της Προσφοράς, θα πρέπει να είναι καινούριο και αμεταχειριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηρημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εξαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης στον Δήμο), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά. Θα πρέπει να προέρχεται από καταξιωμένο και εύφημο κατασκευαστή και να έχει αποδείξει διεθνώς την τεχνική του αξία και καταλληλότητα για ασφαλή μεταφορά και θα ενσωματώνει όλα τα τεχνολογικά και εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας.

Θα διαθέτει Πανευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου C.O.C.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη κλπ. κατασκευαστικά στοιχεία του θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και την ασφαλή λειτουργία των οχημάτων.

Το όχημα θα συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία plug-in με βενζινοκινητήρα σύγχρονης τεχνολογίας.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κ.λ.π), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.

Θα αξιολογείται θετικά κάθε χαρακτηριστικό ή τεχνολογία του προσφερόμενου οχήματος πλέον των απαιτούμενων, αν κριθεί ότι εξυπηρετεί καλύτερα τις ανάγκες για τις οποίες προορίζεται.

Το όχημα θα συνοδεύεται από τα πιο κάτω παρελκόμενα:

1. Εφεδρικό τροχό ανάγκης.
2. Γρύλλο ανύψωσης.
3. Φαρμακείο.
4. Εγκεκριμένο πυροσβεστήρα.

Μαζί με το όχημα θα παραδοθεί πλήρης σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων.

ΠΛΑΙΣΙΟ-ΑΜΑΞΩΜΑ-ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς. Θα πρέπει επίσης το αυτοκίνητο να διαθέτει ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και πλευρικές μπάρες ασφαλείας στις πόρτες. Θα πρέπει να έχει αξιολογηθεί με πέντε αστέρια από το EURO NCAP.

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις. Το πάχος των διαμήκων δοκών θα εξασφαλίζει την αντοχή του πλαισίου.

Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για το χώρο φόρτωσης των αποσκευών.

Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα είναι:

- Το συνολικό μήκος οχήματος περίπου 4.500 mm.
- Το συνολικό πλάτος οχήματος περίπου 1.900 mm.
- Το συνολικό ύψος οχήματος περίπου 1.700 mm.
- Το μεταξόνιο περίπου 2.700 mm.
- Μικτό βάρος του οχήματος περίπου 1,8 τόνοι.
- Χωρητικότητα του χώρου αποσκευών περίπου 500 lt και με πεσμένα τα πίσω καθίσματα περίπου 1.500 lt.

- Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

Θα έχει δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 40 lt.

Επιθυμητό και θα αξιολογηθεί θετικά είναι να φέρει ενεργά συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης.

Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.

Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου, θα είναι sport τύπου, δερμάτινο και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και τηλεσκοπικά ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση. Θα είναι ηλεκτρομηχανικό με ηλεκτρονικά μεταβαλλόμενη υποβοήθηση. Θα φέρει χειριστήρια ρύθμισης και επιλογής των διαφόρων συστημάτων του οχήματος, όπως ηχητικό, οθόνης πολλαπλών λειτουργιών, κλπ.

Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος ηλεκτροκίνητοι και θα υπάρχει immobilizer τελευταίας τεχνολογίας.

Τα κρύσταλλα των παραθύρων, του ανεμοθώρακα και της πόρτας του χώρου αποσκευών θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.

Τα εμπρός καθίσματα θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και θα διαθέτουν οσφυϊκή υποστήριξη. Τα πίσω καθίσματα θα είναι ασύμμετρα αναδιπλούμενα και συρόμενα κατά μήκος. Σε όλα τα καθίσματα θα υπάρχουν προσκέφαλα ασφαλείας, όπως επίσης θα υπάρχουν και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε κάθε θέση.

Θα υπάρχει κεντρικό υποβραχιόνιο τόσο εμπρός όσο και πίσω.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ποιοτικά κινητά ταπέτα.

Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού, αερόσακος συνοδηγού και πλευρικοί αερόσακοι. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά όπως επίσης και κάθε μέσο ή τεχνολογία πέραν των απαιτούμενων που αυξάνουν την ασφάλεια των επιβαινόντων.

Θα πρέπει να υπάρχουν δύο ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος, με αισθητήρες βροχής, και ένας πίσω. Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού – συνοδηγού φωτιζόμενα και με καθρέπτες, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Θα υπάρχουν αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός και πίσω με ηχητική προειδοποίηση.

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη σε συστήματά του. Ενδεικτικά θα πρέπει να υπάρχει ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, κ.α.

Στην κεντρική κονσόλα οδήγησης του οχήματος θα υπάρχει πλήρως ψηφιακή οθόνη οργάνων 10'' TFT για παροχή διαφόρων πληροφοριών από τα συστήματα του αυτοκινήτου και έγχρωμη οθόνη αφής πολυμέσων 8''.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτόματου ηλεκτρονικού κλιματισμού, τριών ζωνών, με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στον θάλαμο οδήγησης και στον χώρο φόρτωσης, ψηφιακό ράδιο, θύρες usb c-type, Bluetooth, κεραία και ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση) με τηλεχειριστήριο στο τιμόνι και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).

Θα διαθέτει σύστημα φόρτισης για κινητές συσκευές.

Το όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

α) Εφεδρικό τροχό ανάγκης, τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού).

β) Σειρά συνήθων εργαλείων.

γ) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

δ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

στ) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή του θαλάμου, των οργάνων του εξοπλισμού ασφαλείας, ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων που υπάρχουν στην κονσόλα οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει ο θάλαμος οδήγησης και ο χώρος φόρτωσης και οι οποίες θα προσμετρηθούν στην αξιολόγηση του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικό βάρος.
- Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα υπάρχει βενζινοκινητήρας και ηλεκτρικός κινητήρας με μπαταρία.

Ο βενζινοκινητήρας θα είναι κυβισμού έως 1.400 cm³, 4-κύλινδρος με 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, ηλεκτρονικού ψεκασμού, που θα αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 140 HP, μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

Ο βενζινοκινητήρας θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

1. Ισχύς τουλάχιστον 140 HP.
2. Μέγιστη ροπή περίπου 250 Nm.
3. Εκπομπές CO₂ <50 gr/km σε μικτό κύκλο.

Ο ηλεκτρικός κινητήρας θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

1. Ισχύς τουλάχιστον 100 HP.
2. Αυτονομία τουλάχιστον 40 km για κίνηση μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα.
3. Μπαταρία ιόντων λιθίου. Η χωρητικότητα θα είναι τουλάχιστον 12 kWh.
4. Χρόνος φόρτισης : α. Από wallbox (AC) >3,0 kw (100% φόρτιση) σε λιγότερο από 4 ώρες.
β. Από οικιακή πρίζα (100% φόρτιση) σε λιγότερο από 6 ώρες.

Θα παραδοθούν καλώδια φόρτισης για οικιακή πρίζα και για wallbox.

Η συνολική ισχύς του οχήματος με συνδυασμό των δύο κινητήρων θα είναι περίπου 250 HP, η ροπή του περίπου 400 Nm και θα επιταχύνει 0-100 Km/h σε λιγότερο από 8 sec.

Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε προσιτό για τους τεχνίτες σημείο. Οποιοδήποτε σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία των κινητήρων, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Τύπος/κατασκευαστής.
- Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
- Ροπή στρέψεως (max)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται στους εμπρός τροχούς, με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη (DSG) 6 σχέσεων.

Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος που προσφέρεται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, θα διαθέτει σύστημα υποβοήθησης (Break Assist) και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ EC και μεταγενέστερες). Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Θα είναι με δισκόφρενα εμπρός πίσω, όλα αεριζόμενα. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) σε συνδυασμό με σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

Το όχημα θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP) και σύστημα αντιολίσθησης κατά την επιτάχυνση (ASR).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Θα υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα, ενώ θα διαθέτει και σύστημα auto hold.

Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης πλήρως και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο.

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι τύπου Mac Pherson εμπρός και πολλαπλών συνδέσμων πίσω και θα εξασφαλίζει ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.

Το όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς αλουμινίου, 19'', ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου εξαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Θα υπάρχει εφεδρικός τροχός ανάγκης τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλη θέση στο πλαίσιο του οχήματος.

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει. Οι προβολείς και τα φωτιστικά σώματα θα είναι τεχνολογίας LED. Δυνατότητες όπως λειτουργία φωτισμού στροφής, συνθηκών κακής ορατότητας κλπ θα αξιολογηθούν θετικά. Οπωσδήποτε θα φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω φώτα ομίχλης.

Θα πρέπει να υπάρχει συσσωρευτής των 12 V, με επαρκή χωρητικότητα, κατάλληλος για την ομαλή λειτουργία και τις όποιες ειδικές απαιτήσεις, που θα είναι κλειστού τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης (Maintenance Free Battery), τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση. Ο συσσωρευτής θα παρέχει την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V, σε όλες τις προβλεπόμενες μονωμένες και προστατευμένες καλωδιώσεις του οχήματος.

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του θα είναι μαύρο. Οι εξωτερικοί καθρέπτες και οι προφυλακτήρες θα είναι βαμμένοι στο χρώμα του αμαξώματος. Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ), με

υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο ανάδοχος δεσμεύεται για την εκπαίδευση των οδηγών και για την υποστήριξη του Δήμου στη λειτουργία του οχήματος για τουλάχιστον ένα (1) μήνα από την παραλαβή του οχήματος, ανεξάρτητα από τις προσφερόμενες εγγυήσεις του οχήματος, μπαταρίας κλπ.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται από εργοστασιακή εγγύηση για τρία (3) έτη ή 90.000 km, όποιο από τα δύο συμπληρωθεί πρώτο. Οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας στο Αγρίνιο.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην ελληνική γλώσσα.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Για τους κατασκευαστές πρωτίστως και δευτερευόντως για τον προμηθευτή θα υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9001 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Να υποβληθούν εάν είναι δυνατόν βεβαιώσεις καλής και αξιόπιστης λειτουργίας. Στην αξιοπιστία λαμβάνονται υπόψη και τα χρόνια παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση λειτουργίας

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον για τρία (3) έτη για το σύνολο του οχήματος και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τη συνήθη χρήση για το πλαίσιο για δέκα (10) έτη.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρείας εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρείας.

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τα κεντρικά συνεργεία και αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών. Θα δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 10 ημερών .

3. Εμπειρία, ειδικευση

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

Η αξιολόγηση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Για τη βαθμολογία θα χρησιμοποιηθεί ο κατωτέρω πίνακας:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	16,00	100-120
2	Στοιχεία κινητήρα	14,00	100-120
3	Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του, ικανότητα φόρτωσης, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος πλαισίου, ποιότητα κατασκευής κ.λ.π.),	20,00	100-120
4	Χωρητικότητα μπαταριών, χρόνος φόρτισης	8,00	100-120
5	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης, σύστημα διεύθυνσης, σύστημα πέδησης	10,00	100-120
6	Συστήματα Ασφαλείας - Αυτοματισμοί	10,00	100-120
7	Εγγύηση καλής λειτουργίας	7,00	100-120
8	Ανταλλακτικά, SERVICE, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση	7,00	100-120
9	Χρόνος παράδοσης	4,00	100-120
10	Πωλήσεις ομοίων οχημάτων στην Ελλάδα, ηλικία και επιτυχία του προσφερόμενου μοντέλου	4,00	100-120
	ΣΥΝΟΛΟ	100,00	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service (προσωπικό, συνεργεία, δωρεάν service κ.λπ.). Ο εφοδιασμός ανταλλακτικών θα γίνεται τουλάχιστον για δεκαπέντε (15) έτη.
- 2) Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή και θα αξιολογείται. Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση με δική του φροντίδα και δαπάνη κατά τον χρόνο της εγγύησης να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχτεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής ποιότητας ή κατασκευής κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα.
- 3) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στην έδρα του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες.
- 4) Ο προσφέρων θα δηλώνει την συμφωνία της προσφοράς του με τις τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος.
- 5) Στην τεχνική προσφορά θα επισυνάπτεται τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή από όπου θα προκύπτουν ρητά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος (βάρος λειτουργίας, ιπποδύναμη κινητήρα, διαστάσεις κ.λ.π.)
- 6) Επίσης στην Τεχνική Προσφορά θα επισυνάπτεται δήλωση ποιότητας CE, πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του οχήματος και δήλωση ότι το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.
- 7) Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην υπηρεσία, να καταθέσει όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα προκειμένου να θέσει ο Δήμος μας το όχημα σε κυκλοφορία.

Ο Συντάξας και Προϊστάμενος

Αριστείδης Τσιρογιάννης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Νεάπολη 07-09-2021
Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια

Σταυρούλα Γεωργακού-Παππά
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια Επιβατηγού Οχήματος

Προϋπολογισμός: 39.000,00 € με ΦΠΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ.	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ
Επιβατηγό όχημα 5 θυρών/5 θέσεων, τύπου SUV, τεχνολογίας hybrid	1	31.451,61
	Μερικό Σύνολο	31.452,61
	ΦΠΑ 24%	7.548,39
	Σύνολο	39.000,00

Νεάπολη 07-09-2021

Ο Συντάξας και Προϊστάμενος

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια

Αριστείδης Τσιρογιάννης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Σταυρούλα Γεωργακού-Παππά
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια Επιβατηγού Οχήματος

Προϋπολογισμός: 39.000,00 € με ΦΠΑ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1°

Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας ενός (1) επιβατηγού οχήματος τύπου SUV, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά αποκλειστικά βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Άρθρο 2° Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας αυτής διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 3° Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Άρθρο 4° Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας είναι:

- Η Σύμβαση.
- Η Διακήρυξη.
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Η Τεχνική Περιγραφή και Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης.
- Η Τεχνική Προσφορά του αναδόχου.
- Ο Προϋπολογισμός Μελέτης
- Η Οικονομική Προσφορά του αναδόχου.

Άρθρο 5° Κατακύρωση –σύναψη σύμβασης

Μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, ο ανάδοχος υποχρεούται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης να προσέλθει για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

Η σύμβαση υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης του υπό προμήθεια είδους θα είναι **μέχρι τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.**

Άρθρο 6° Ποινικές ρήτρες-έκπτωση αναδόχου

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν.4412/2016 (άρθρο 105 παρ.5 Ν.4412/2016).

Άρθρο 7° Πλημμελής κατασκευή

Εάν κατά την παραλαβή και την λειτουργία του οχήματος αυτό δεν πληροί τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/2016.

Άρθρο 8° Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις βάσει των κείμενων διατάξεων του Ν.4412 /2016.Ο ΦΠΑ βαρύνει το Δήμο.

Άρθρο 9° Παραλαβή ειδών – Πληρωμή

Η παραλαβή του υπό προμήθεια είδους θα γίνει μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Ο τρόπος πληρωμής και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα θα γίνει σύμφωνα με το Ν.4412/2016.

Η πληρωμή της αξίας του είδους στον ανάδοχο θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή του με την έκδοση χρηματικού εντάλματος που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

Άρθρο 10° Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές – Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Η προσφορά κάθε υποψήφιου αναδόχου θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, φυλλάδια και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγησή της.

Το προσφερόμενο είδος πρέπει να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Νεάπολη 07-09-2021

Ο Συντάξας και Προϊστάμενος

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια

Αριστείδης Τσιρογιάννης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Σταυρούλα Γεωργακού-Παππά
Αρχιτέκτων Μηχανικός