

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



**«ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ – ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ – ΔΕ
ΘΕΣΤΙΕΩΝ – ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ - ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΥ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

I

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022

1 ΓΕΝΙΚΑ

Πρόκειται για έργο συντήρησης του υφιστάμενου οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Αγρινίου της Δ.Ε. ΑΓΡΙΝΙΟΥ και των Δ.Ε. ΘΕΣΤΙΕΩΝ – ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ - ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΥ με προϋπολογισμό **1.000.000,00 €** με ΦΠΑ. Το δίκτυο περιλαμβάνει ασφαλτοστρωμένους, τσιμεντοστρωμένους δρόμους. Εκτείνεται σε όλη την γεωγραφική κατανομή των ανωτέρω Δημοτικών Ενοτήτων.

Το έργο, εγκρίθηκε με τις υπ' αριθμ. 154/2021 και 155/2021 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου που αφορούν την έγκριση του τεχνικού προγράμματος και προϋπολογισμού έτους 2022 αντίστοιχα του Δήμου Αγρινίου χρηματοδοτούμενο από πόρους ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ.

Πρόκειται για οδικό δίκτυο κατασκευασμένο πριν από χρόνια, το οποίο χρειάζεται συντήρηση εξαιτίας της φθοράς από την χρήση του καθώς και την επιβάρυνσή του λόγω έντονων καιρικών φαινομένων.

Οι εργασίες που προβλέπονται δεν έχουν σκοπό την βελτίωση, τον εκσυγχρονισμό ή την επέκταση του, παρά μόνο την άρση της επικινδυνότητας με την αποκατάσταση των φθορών του δικτύου, επίσης δεν θα επιφέρουν καμία μεταβολή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου, ώστε να έχουμε την αναβάθμιση του και αύξηση της ταχύτητας συνήθους κυκλοφορίας.

Οι επεμβάσεις που θα γίνουν στις δημοτικές οδούς σε σχέση με το μήκος ή το πλάτος, θα είναι είτε ολικές, είτε τμηματικές, είτε σημειακές και περιορίζονται μόνο όπου εντοπίζονται οι αστοχίες του οδοστρώματος (καθιζήσεις, λακκούβες, ζυμώματα ασφαλτοτάπητα) και εντός του καταστρώματος χωρίς να επέρχεται τροποποίηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και είναι απολύτως απαραίτητες για την ασφαλή διέλευση των χρηστών του δρόμου.

Σκοπός των εργασιών συντήρησης είναι:

- I. η άρση της επικινδυνότητας εξ αιτίας της φθοράς και της γήρανσης των υλικών που έχουν σαν συνέπεια:
 - i. τη ρηγμάτωση του ασφαλτικού καταστρώματος και εν συνεχεία την καταστροφή του,
 - ii. τη ρηγμάτωση του καταστρώματος από σκυρόδεμα και εν συνεχεία την καταστροφή του,

2 ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Πιο συγκεκριμένα στο οδικό δίκτυο παρουσιάζονται εκτεταμένες φθορές στο ασφαλτικό ή από σκυρόδεμα κατάστρωμα των οδών λόγω παλαιότητας. Η αποκατάσταση συνίσταται όπου απαιτείται με απόξεση (φρεζάρισμα) ρηγματωμένου ασφαλτοτάπητα και ανακατασκευή ασφαλτοστρώσεων ή τσιμεντοστρώσεων.



Επειδή οι οδοί στις οποίες έχουν σημειωθεί τα παραπάνω προβλήματα παρουσιάζουν επικινδυνότητα για την κυκλοφορία, πρέπει να γίνουν εργασίες αποκατάστασης τόσο του σώματος της οδού όπου απαιτείται, όσο και του καταστρώματος. Για την αποκατάσταση του σώματος της οδού θα απαιτηθούν εργασίες ανακατασκευή της οδοστρωσίας και των ασφαλτοστρώσεων ή τσιμεντοστρώσεων.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω οδοί οι οποίες επιλέχτηκαν προς συντήρηση είτε από αιτήματα πολιτών, είτε από αυτοψίες της Υπηρεσίας.

ΔΕ ΑΓΡΙΝΙΟΥ: Φιλίας, Καλυβίων, Ομονοίας, Κομνηνών, Στρατίου Διός, Αιτωλικής Συμπολιτείας, Κανάρη, Ολύμπου, Διαμαντή, Γρ. Λαμπράκη, Πραΐδου, Πυλήνης, Σεφέρη, Τσαρούχα, Αυγούλη, Βαλτινού, Αγράφων, Λιμναίας, Σολωμού, Αγ. Ιωάννη Ρηγανά, Ζώτου, Λουκόπουλου, Ρωμαίου, Σκόπα, Χριστοβασίλη, Παπαλέξη, Δαγκλή, Πόρου, Παπαπάνου, Κρυστάλλη, Μαγνησίας, Ελ. Βενιζέλου, Χατζηελευθερίου, Εργάνης, Σολωμού.

Αντίστοιχα, συντηρήσεις οδών θα γίνουν στις Τοπικές Κοινότητες των πρώην ΔΕ ΘΕΣΤΙΕΩΝ, ΔΕ ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ, ΔΕ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΥ. Λόγω του πλήθους των τοπικών κοινοτήτων αλλά και του ανωνύμου των οδών στις τοπικές κοινότητες, οι οδοί επιλέγονται μετά από αντίστοιχες αιτήσεις πολιτών, αυτοψίες της Υπηρεσίας και σε συνεργασία με τα τοπικά συμβούλια και τους Προέδρους. Πρόκειται κυρίως για οδούς σε κεντρικά σημεία που εξυπηρετούν σχολεία, ΚΕΠ, πρόσβαση σε ιερούς ναούς, σε ιατρεία κλπ.

ΣΕΙΡΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες συντήρησης γενικότερα θα αρχίσουν στα τμήματα του δικτύου που θα αξιολογηθούν ως επικίνδυνα, λόγω εκτεταμένων βλαβών στο κατάστρωμά τους, αφού φρεζαριστούν (έαν απαιτείται) και ελεγχθεί η βάση οδοστρωσίας θα αποκατασταθούν με ισοπεδωτική στρώση ασφαλτομίγματος μεταβλητού πάχους και στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ ή με τσιμεντοστρώσεις.

Θα αποκατασταθούν οι καθιζήσεις του οδοστρώματος ανάλογα με την περίπτωση, με τοπικές εκσκαφές και αποκαταστάσεις της οδοστρωσίας και της ασφαλτόστρωσης, ή μόνο της ασφαλτόστρωσης ή μόνο της τσιμεντόστρωσης.

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω, οι εργασίες συντήρησης που θα πραγματοποιηθούν θα είναι σημειακές ή σε τμήματα οδών για την έντεχνη ανακατασκευή-συντήρησή τους έτσι ώστε να αρθεί η επικινδυνότητά τους και δεν θα επιφέρουν τροποποίηση των χαρακτηριστικών της οδού.

3 ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



Η χρονική διάρκεια των εργασιών προσδιορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

4 ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1) ΓΕΝΙΚΑ - ΕΚΣΚΑΦΕΣ-ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΩΝ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιεί σε κάθε περίπτωση τον κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό για την εμπρόθεσμη και για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών. Ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση λειτουργίας και να συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες των εργοστασίων κατασκευής.

Τα μηχανήματα και οχήματα θα καλύπτουν τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την κείμενη Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, όσον αφορά την στάθμη θορύβου, την εκπομπή καυσαερίων και τα συστήματα ασφαλείας, θα είναι εφοδιασμένα με πινακίδες μηχανημάτων έργων (ΜΕ) και θα είναι ασφαλισμένα. Οι χειριστές/οδηγοί θα διαθέτουν τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες.

Πριν από την έναρξη των εκσκαφών θα γίνεται παραλαβή του φυσικού εδάφους από την Υπηρεσία βάσει τοπογραφικών στοιχείων που θα υποβάλει ο ανάδοχος. Άλλως νοείται ότι ισχύουν τα στοιχεία του φυσικού εδάφους που παρέχονται από τη μελέτη.

Κάθε εκσκαφή που θα γίνεται από τον ανάδοχο για την εξασφάλιση πρόσβασης σε χώρους εκτέλεσης εργασιών ή σε χώρους απόρριψης προϊόντων εκσκαφής ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, θα περιορίζεται στα εγκεκριμένα από την Υπηρεσία όρια. Θα πρέπει να λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να αποφεύγονται οι υπερεκσκαφές. Για υπερεκσκαφές οφειλόμενες σε ενέργειες του αναδόχου για οποιαδήποτε αιτία ή σκοπό, (εκτός εάν έχει δοθεί σχετική εντολή της Υπηρεσίας, ή εάν η Υπηρεσία αποδέχεται την υπερεκσκαφή) δεν θα επιμετρούνται.

Οι μη αποδεκτές υπερεκσκαφές, εφ' όσον απαιτηθεί από την Υπηρεσία, θα επιμετρούνται ως προϊόντα εκσκαφών, ή άλλο υλικό σύμφωνα με τις σχετικές εντολές και οδηγίες της Υπηρεσίας, το δε κόστος της αποκατάστασης θα βαρύνει τον ανάδοχο. Στις περιπτώσεις υπερεκσκαφών που οφείλονται σε γεωλογικές συνθήκες, η επιμέτρηση θα περιλαμβάνει τόσο τις πρόσθετες εκσκαφές, όσο και τις εργασίες επανεπίχωσης, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος θα έχει πάρει όλα τα προβλεπόμενα από τη μελέτη μέτρα για την αποφυγή τους (π.χ. διαμόρφωση των προβλεπομένων αναβαθμών στα πρηνή των ορυγμάτων, εφαρμογή τεχνικώς ορθών πρακτικών εκσκαφής κτλ.).

Εάν ο πυθμένας του ορύγματος εκσκαφθεί σε στάθμη χαμηλότερη της προβλεπόμενης ο ανάδοχος υποχρεούται με δικές του δαπάνες να επανεπιχώσει την υπερεκσκαφή με κατάλληλα υλικά,



επαρκώς συμπυκνωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές εντολές της επίβλεψης, για την έδραση των προβλεπομένων ανωδομών.

2) ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Κατασκευές τεχνικών έργων κάθε είδους και οποιουδήποτε ανοίγματος και ύψους από σκυρόδεμα που παρασκευάζεται σε μόνιμο ή εργοταξιακό συγκρότημα παραγωγής, με θραυστά αδρανή λατομείου κατάλληλης κοκκομέτρησης και διαστάσεων μέγιστου κόκκου, τσιμέντο κατάλληλης κατηγορίας, αντοχής και ποσότητας, ως και τα τυχόν αναγκαία ρευστοποιητικά, υπερρευστοποιητικά, αερακτικά, σταθεροποιητικά κλπ. πρόσμικτα.

Η μελέτη σύνθεσης του σκυροδέματος θα γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κ.Τ.Σ., με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, με τα αδρανή, το τσιμέντο και το νερό (και ενδεχομένως τα πρόσθετα), που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο. Όταν οι σκυροδετήσεις γίνονται σε χαμηλή ή υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα προστατευτικά μέτρα που αφορούν την σύνθεση και την παρασκευή του σκυροδέματος.

3) ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Οι εργασίες οδοστρώσεως θα εκτελούνται αφού προηγουμένα έχει διαμορφωθεί η επιφάνεια των χωματοургικών στα τελικά υψόμετρα στάθμης αυτών. Κατά την οδοστρώση θα κατασκευασθούν βάση από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου της ΠΤΠ-Ο-155, μεταβλητού πάχους έως 10εκ. κάθε στρώση. Τα υλικά βάσης θα διαστρωθούν κατά στρώσεις θα γίνει η μόρφωση της επιφάνειας κάθε στρώσης με χρήση διαμορφωτή γαιών με ταυτόχρονη διαβροχή και κάθε στρώση θα συμπυκνωθεί με χρήση οδοστρωτήρα.

Με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου θα ελέγχεται ο βαθμός συμπύκνωσης της κάθε στρώσης έδρασης.

Η παρούσα παράγραφος αναφέρεται στις επισκευές του οδοστρώματος της οδού σε επίπεδο στοιχειώδους ανακατασκευής λόγω ζημιών και σε εργασίες μεγαλύτερης κλίμακας που απαιτούνται για την πλήρη αποκατάσταση-ανακατασκευή του οδοστρώματος.

Είναι αναγκαίο να γίνει σαφής διαφοροποίηση μεταξύ ενεργειών στοιχειώδους αποκατάστασης ζημιών και εργασιών μεγαλύτερης κλίμακας. Πριν από τη διενέργεια κάποιων εργασιών μεγαλύτερης κλίμακας, όπως αποκατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος σε εκτεταμένες επιφάνειες, είναι απαραίτητο να διασφαλίζεται η αρτιότητα της υποδομής της οδού.

Οι εργασίες στοιχειώδους αποκατάστασης ζημιών θα αφορούν την αποκατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος δηλαδή την επούλωση λάκκων με ψυχρό ασφαλτόμιγμα ή παρασκευαζόμενο



εν θερμώ, ώστε να διατηρηθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης, δεν επηρεάζουν τη δομική αντοχή του οδοστρώματος και θα εκτελούνται πριν από τις εργασίες μεγαλύτερης κλίμακας. Με τις εργασίες μεγαλύτερης κλίμακας θα γίνεται αποκατάσταση όλων των ποιοτικών χαρακτηριστικών του οδοστρώματος.

Ο κύριος του έργου μαζί με τον ανάδοχο θα εκτελεί περιοδικές επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, ελέγχοντας τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και αξιολογώντας τη λειτουργική και δομική του κατάσταση. Στη συνέχεια θα δίδεται έγγραφη εντολή στον ανάδοχο για την άμεση εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης.

Η επισκευή των φθωρών θα γίνεται με ασφαλικό υλικό σύμφωνα με το ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009.

Οι ασφαλικές στρώσεις θα γίνονται με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ

5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Αρ. μελέτης **03/31-01-2022**.

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δ. Αγρινίου με **ΚΑ 30-7323.054**.

Ο Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **1.000.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

ΑΓΡΙΝΙΟ 31-01-2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΝΤΑΛΙΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

