

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΜΕΛΕΤΗ
117/22-10-2019
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ
ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

CPV: 44212321- 5
Στέγαστρα λεωφορείων

Αναθέτουσα Αρχή: ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Προϋπολογισμός:€109.000,00
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Διάρκεια: 6 μήνες



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ση Τεχνικών
Υπηρεσιών

Πίνακας περιεχομένων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	3
1.1 Γενικά.....	3
1.2 Γενικές απαιτήσεις	4
1.3 Υφιστάμενη κατάσταση.....	5
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
1.1 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Α... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Β... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Γ ... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
1.4 Επιπλέον Προδιαγραφές..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο προμήθειας..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
ΑΡΘΡΟ 3 - Διάρκεια Σύμβασης	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
ΑΡΘΡΟ 4 - Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση της προμήθειας..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 5 - Ελάχιστες Προϋποθέσεις Συμμετοχής..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 6 – Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού - Κριτήριο κατακύρωσης..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 7 - Εγγυήσεις..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 8 – Ποινικές ρήτρες..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 9 – Τόπος και Χρόνος παράδοσης	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
ΑΡΘΡΟ 10 - Παραλαβή..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 11 - Ανωτέρα βία	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
ΑΡΘΡΟ 12 – Απόρριψη υλικών	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
ΑΡΘΡΟ 13 - Τρόπος πληρωμής..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 14 - Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις..... Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	
ΑΡΘΡΟ 15 - Επίλυση διαφορών, Εφαρμοστέο Δίκαιο	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες: Τσούννης Ευάγγελος
Τηλέφωνο: 26413-60703
E-mail: ergxyta@agrinio.gr

**Τίτλος μελέτης : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

Αριθμός Μελέτης 117/2019
(ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 14/11/2019)

Π/Υ: 87.903,23€ πλέον Φ. Π. Α

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 Γενικά

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η διενέργεια συνοπτικού διαγωνισμού για την υλοποίηση της μικτής δημόσιας σύμβασης (προμήθειας και υπηρεσίας) με κύριο αντικείμενο την προμήθεια σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 4 του Ν.4412/2016 για την: **«Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Αγρινίου»**, η οποία θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των εκατόν δέκα οκτώ χιλιάδων ευρώ (€118.000,00), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ (24%).

Ο Δήμος Αγρινίου στοχεύει στην επιλογή καταλλήλου Αναδόχου προκειμένου να προχωρήσει στην προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Τα είδη και οι ποσότητες της προμήθειας αναφέρονται αναλυτικά στον Προϋπολογισμό της μελέτης.

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η εγκατάσταση των στάσεων, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών εφαρμογών που θα διατίθενται στο κοινό.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες από την υπογραφή της.

1.2 Γενικές απαιτήσεις

1.2.1 Τύποι στεγάστρων

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγάστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου.

Με την τοποθέτηση του στεγάστρου θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών, πλάτους 1.50μ, για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) Υ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίους 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του ΥΠΕΚΑ.

Η συγκεκριμένη προμήθεια αναφέρεται στους κάτωθι τύπους στεγάστρων:

- **ΤΥΠΟΣ Α:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70μ. και άνω.
- **ΤΥΠΟΣ Β:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ. έως 2,69μ.
- **ΤΥΠΟΣ Γ:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ.

1.2.2 Χωροθέτηση

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή χωροθέτηση των στεγάστρων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

- Να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, ώστε να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος και να εξασφαλίζεται η συνεχής και ελεύθερη όδευση πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.
- Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου να είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών, χωρίς να παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

1.2.3 Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

Η τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να ενσωματώνει τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που φέρει το διαφημιστικό υλικό.
2. Σε όλους τους τύπους στεγάστρων, θα πρέπει να εξασφαλίζεται άνετο περιβάλλον αναμονής και χώρος για αναπηρικό καροτσάκι.
3. Ο σχεδιασμός του καθίσματος θα πρέπει να είναι τέτοιος, έτσι ώστε να μην επιτρέπει τη συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να κρατά ανεκτές θερμοκρασίες.
4. Ο σχεδιασμός της οροφής του στεγάστρου θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να μην επιτρέπει τη συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών υλικών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου.

1.2.4 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά

Για την άρτια τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

1. Η κατασκευή των στεγάστρων θα πρέπει να γίνει με υλικά που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι ανθεκτικά στην οξείδωση, στην υπεριώδη ακτινοβολία και θα αντέχουν σε βανδαλισμό χωρίς να αποτελούν κίνδυνο στους χρήστες.
2. Η κατασκευή δεν πρέπει να φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές που θα ήταν δυνατό να προκαλέσουν τραυματισμούς.
3. Η τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να είναι άρτια και να πραγματοποιηθεί, είτε με πάκτωση στο χώμα με σκυρόδεμα, είτε να βιδωθεί στο έδαφος και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα.

1.3 Υφιστάμενη κατάσταση

Ο Δήμος Αγρινίου θα προχωρήσει σε αντικατάσταση των παρακάτω υφιστάμενων στεγάστρων στάσεων αστικής συγκοινωνίας, καθώς επίσης και τοποθέτηση νέων στεγάστρων σε σημεία εγκεκριμένων στάσεων, στα οποία δεν υφίστανται στην παρούσα

φάση στέγαστρα στάσεων αλλά αποτελούν εγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών.

Στον κάτωθι πίνακα αποτυπώνονται οι στάσεις και οι προτεινόμενοι τύποι στεγάστρων ανά περίπτωση:

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ		ΤΥΠΟΣ ΣΤΑΣΗΣ	ΝΕΑ / ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
							x	y		
1	Στάση Αγ. Δημητρίου και Παλαμά	Συμβολή οδών Αγ. Δημητρίου και Παλαμά, Αγρίνιο	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Αγγελόκαστρο	>2,7	>4	21.406.021.668.154	38.624.310.319.767	A	ANAB.
2	Στάση Δημοτικός χώρος στάθμευσης	Καλλέργη 7, Αγρίνιο (Δημοτικός χώρος στάθμευσης)	Αστική γραμμή	Αφορά δύο γραμμές : 1. Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς 2. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο - Παραβόλα	>2,7	>4	21.407.854.366.597	38.619.647.949.219	A	ANAB.
3	Στάση Σταθμός Υπεραστικού ΚΤΕΛ	ΕΟ Ρίου Αγρινίου 60, Αγρίνιο (Σταθμός Υπεραστικού ΚΤΕΛ)	Αστική γραμμή	Αφορά τρεις γραμμές : 1. Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς 2. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα 3. Γραμμή Μ1	2,76	>4	21.413.511.353.373	38.609.053.250.219	A	ANAB.
4	Στάση Εκκλησία Καινούργιου	Κοσμά Αιτωλού 54, Καινούργιο (Εκκλησία)	Αστική γραμμή	Αφορά δύο γραμμές : 1. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα 2. Αγρίνιο Παντάνασσα (από Αβώρανη)	5	>4	21.482.650.207.851	38.603.854.293.129	A	NEA
5	Στάση Κοσμά Αιτωλού Καινούργιο	Κοσμά Αιτωλού 72, Καινούργιο (κοινόχρηστος χώρος)	Αστική γραμμή	Αφορά δύο γραμμές : 1. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα 2. Αγρίνιο Παντάνασσα (από Αβώρανη)	>2,7	>4	21.482.462.421.898	38.603.663.252.056	A	ANAB.
6	Στάση Κεντρική πλατεία Καινούργιο	Κοσμά Αιτωλού 135, Καινούργιο (Κεντρική	Αστική γραμμή	Αφορά δύο γραμμές : 1. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα 2. Αγρίνιο Παντάνασσα	>2,7	>4	21.486.550.873.405	38.604.643.403.326	A	NEA

		πλατεία)		(από Αβώρανη)						
7	Στάση Δημοτικό Κατάστημα Αρακύνθου	Επαρ.Οδ. Ζευγαρακίου - Κάτω Μακρυνούς 104, Παππαδατες (Δημοτικό Κατάστημα Αρακύνθου - Πρώην Δημαρχείο)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς	2,9	>4	21.451.810.952.649	38.527.730.568.315	A	NEA
8	Στάση Κάτω Μακρυνού αρ. 42	Επαρ.Οδ. Ζευγαρακίου - Κάτω Μακρυνούς 42, Γαβαλού	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς	>2,7	>4	21.532.274.542.798	38.528.371.967.179	A	NEA
9	Στάση Γυμνάσιο Νεάπολης	Γυμνάσιο Νεάπολης (πρώην Δημαρχείο Νεάπολης)	Αστική γραμμή	Αφορά τρεις γραμμές : 1. Αγρίνιο - Σπολάϊτα - Ματσούκι – Καστράκι 2. Αγρίνιο - Λεπενού - Όχθια 3. Αγρίνιο - Κυψέλη	2,81	>4	21.372.359.176.381	38.656.213.978.256	A	ANAB.
10	Στάση ΕΟ Αγρινίου Άρτας, Στράτος	ΕΟ Αγρινίου Άρτας, Στράτος	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Λεπενού - Όχθια	>2,7	>4	21.318.618.542.354	38.666.765.209.753	A	ANAB.

11	Στάση Πλατεία Αγ. Κων/νου	Αγίου Κωνσταντίνου 74, Αγ. Κωνσταντίνος (Πλατεία Δ.Κ. Αγ. Κων/νου)	Αστική γραμμή	Αφορά τέσσερις γραμμές : 1. Αγρίνιο - Σπολαΐτα - Ματσούκι - Καστράκι 2. Αγρίνιο - Λεπενού - Όχθια 3. Αγρίνιο - Κυψέλη 4. Γραμμή Μ2	1,9	>4	21.400.979.070.992	38.635.248.798.485	B	ANAB.
12	Στάση Πάρκο Αγρινίου	Ελ. Βενιζέλου 7, Αγρίνιο (Είσοδος Πάρκου Αγρινίου)	Αστική γραμμή	Αφορά τρεις γραμμές : 1. Αγρίνιο - Λεπενού – Όχθια 2. Αγρίνιο - Κυψέλη 3. Γραμμή Μ2	3	>4	2.140.832.877.791	38.631.267.828.976	B	ANAB.
13	Αφετηρία Αστικής συγκοινωνίας Εθ. Αντιστάσεως 1	Εθ. Αντιστάσεως 1, Αγρίνιο (Αφετηρία Αστικής συγκοινωνίας)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Παντάνασσα (από Αβύρανη)	2,9	>4	21.414.420.967.973	38.625.197.516.657	B	NEA
14	Στάση Ηρακλείτου και Χαρ. Τρικούπη	Ηρακλείτου 10, Αγρίνιο (Διασταύρωση Χαρ. Τρικούπη & Ηρακλείτου)	Αστική γραμμή	Αφορά τρεις γραμμές : 1. Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς 2. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο - Παραβόλα 3. Γραμμή Μ1	2,15	>4	21.410.568.140.415	38.616.842.799.953	B	ANAB.
15	Στάση Κόμβος Παναιτωλίου	ΕΟ Ρίου Αγρινίου, Αγρίνιο (Κόμβος Παναιτωλίου)	Αστική γραμμή	Αφορά δύο γραμμές : 1. Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς 2. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο - Παραβόλα	2	>4	21.427.926.462.344	38.585.149.499.168	B	ANAB.
16	Στάση Πλατεία Παναιτώλιο	Χαρ. Τρικούπη 105, Παναιτώλιο (Κοινόχρηστος	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα	2,7	>4	21.440.194.614.066	38.584.329.083.282	B	ANAB.

		χώρος - πλατεία)								
17	Στάση Χαρ. Τρικούπη 140, Παναιτώλιο	Χαρ. Τρικούπη 140, Παναιτώλιο	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα	3,35	>4	21.443.512.955.301	38.583.269.320.251	B	NEA
18	Στάση Δημοτικό Σχολείο Παναιτωλίου	Χαρ. Τρικούπη 219, Παναιτώλιο (Δημοτικό Σχολείο Παναιτωλίου)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα	2,9	>4	21.447.729.824.663	38.582.757.909.235	B	NEA
19	Στάση Κοσμά Αιτωλού 43, Καινούργιο	Κοσμά Αιτωλού 43, Καινούργιο (Κεντρική Οδός Ε.Ο. 31)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα	2,7	>4	21.479.534.472.077	38.603.248.369.964	B	NEA
20	Στάση κόμβος Συκιάς	Επαρ.Οδ. Ζευγαρακίου - Κάτω Μακρυνούς, Αγρίνιο (κόμβος Συκιάς)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς	1,86	>4	21.403.706.831.298	38.537.271.419.926	B	ANAB.
21	Στάση Εκκλησία - Ζευγαράκι	Επαρ.Οδ. Ζευγαρακίου - Κάτω Μακρυνούς 140, Ζευγαράκι (Εκκλησία)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς	2,55	>4	21.411.069.331.587	38.537.064.184.151	B	NEA
22	Στάση πλατεία Αγ. Ανδρέας	Επαρ.Οδ. Ζευγαρακίου - Κάτω Μακρυνούς 74, Αγ. Ανδρέας	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς	3,5	>4	21.553.302.020.842	38.526.423.944.851	B	NEA

		(έναντι πλατείας)								
23	Στάση Εργατικό Κέντρο Αγρινίου	Ελ. Βενιζέλου 15, Αγρίνιο (Εργατικό Κέντρο Αγρινίου)	Αστική γραμμή	Γραμμή Μ2	2,65	>4	21.407.956.106.746	38.631.627.619.125	Γ	NEA
24	Στάση Ελληνίς	Μαρκ. Μπότσαρη 2, Αγρίνιο (Μπότσαρη & Παπαστράτου)	Αστική γραμμή	Γραμμή Μ2	2,35	>4	21.409.133.497.712	38.628.335.917.939	Γ	NEA
25	Στάση Πλατεία Ξηρομέρου	Σουλίου 47, Αγρίνιο (Πλατεία Ξηρομέρου)	Αστική γραμμή	Γραμμή Μ2	2	>4	21.408.286.144.719	3.862.666.919.219	Γ	NEA
26	Στάση Καπναποθήκες Αγρινίου	Δαγκλή 26, Αγρίνιο (έναντι υπηρεσίας Πρασίνου)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Αγγελόκαστρο	3,8	>4	21.407.764.515.204	38.623.070.376.174	Γ	NEA
27	Στάση Εργατικές κατοικίες Δοκιμίου	Επ. Οδός Αγγελόκαστρου – Αγρινίου 80 (Εργατικές κατοικίες Δοκιμίου)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Αγγελόκαστρο	4,5	>4	21.392.834.741.592	38.620.050.001.647	Γ	NEA
28	Στάση Γηροκομείο	Αγ. Ιωάννη Ρηγανά 1, Αγρίνιο (έμπροσθεν Γηροκομείου)	Αστική γραμμή	Γραμμή Μ1	1,91	>4	2.141.676.087.072	38.617.815.268.628	Γ	ANAB.

29	Στάση Αγ. Κωνσταντίνος - Πολυκλαδικό	Αγίου Κωνσταντίνου 79, Αγ. Κωνσταντίνος (Πολυκλαδικό)	Αστική γραμμή	Αφορά τρεις γραμμές : 1. Αγρίνιο - Σπολάϊτα - Ματσούκι – Καστράκι 2. Αγρίνιο - Λεπενού - Όχθια 3. Αγρίνιο - Κυψέλη	1,7	>4	21.394.116.825.141	38.637.810.394.476	Γ	NEA
30	Στάση πλατεία Δοκιμίου	Κοσμά Αιτωλού 118, Δοκίμιο (Κεντρική πλατεία Δοκιμίου)	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Αγγελόκαστρο	2,9	>4	21.379.511.221.168	38.615.934.743.077	Γ	NEA
31	Στάση Δοκίμι γραμμές τραίνου ("σούπερ μάρκετ Βασιλάκη")	Κοσμά Αιτωλού 53, Δοκίμιο (έναντι σούπερ μάρκετ "Βασιλάκη")	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Αγγελόκαστρο	2,3	>4	21.383.577.177.415	38.617.185.570.005	Γ	ANAB.
32	Στάση κόμβος Τριαντέϊκα	Παλαιά ΕΟ Αγρινίου Άρτας, Αγρίνιο	Αστική γραμμή	Αφορά τρεις γραμμές : 1. Αγρίνιο - Σπολάϊτα - Ματσούκι – Καστράκι 2. Αγρίνιο - Λεπενού - Όχθια 3. Αγρίνιο - Κυψέλη	2	>4	21.378.914.506.746	38.650.440.007.127	Γ	ANAB.
33	Στάση πλατεία Παραβόλας	ΕΟ Αγρινίου Θέρμου 85, Παραβόλα (πλατεία)	Αστική γραμμή	Αφορά δύο γραμμές : 1. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο – Παραβόλα 2. Αγρίνιο Παντάνασσα (από Αβύρανη)	1,9	>4	21.520.677.983.229	38.613.792.256.792	Γ	NEA
34	Στάση Παιδική Χαρά Τριαντέϊκα	Τριαντέϊκα	Αστική γραμμή	Αγρίνιο - Σπολάϊτα - Ματσούκι – Καστράκι	4	>4	21.381.956.106.746	38.656.524.789.295	Γ	NEA

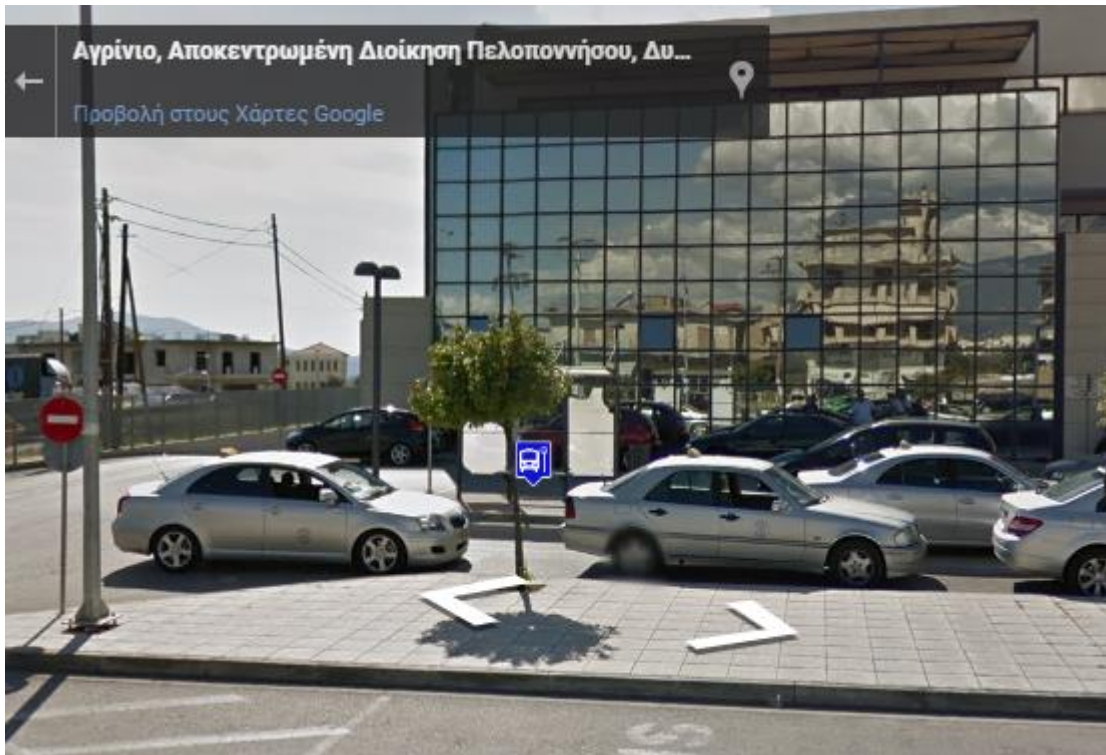
Στη συνέχεια ακολουθεί η φωτογραφική απεικόνιση των στάσεων.



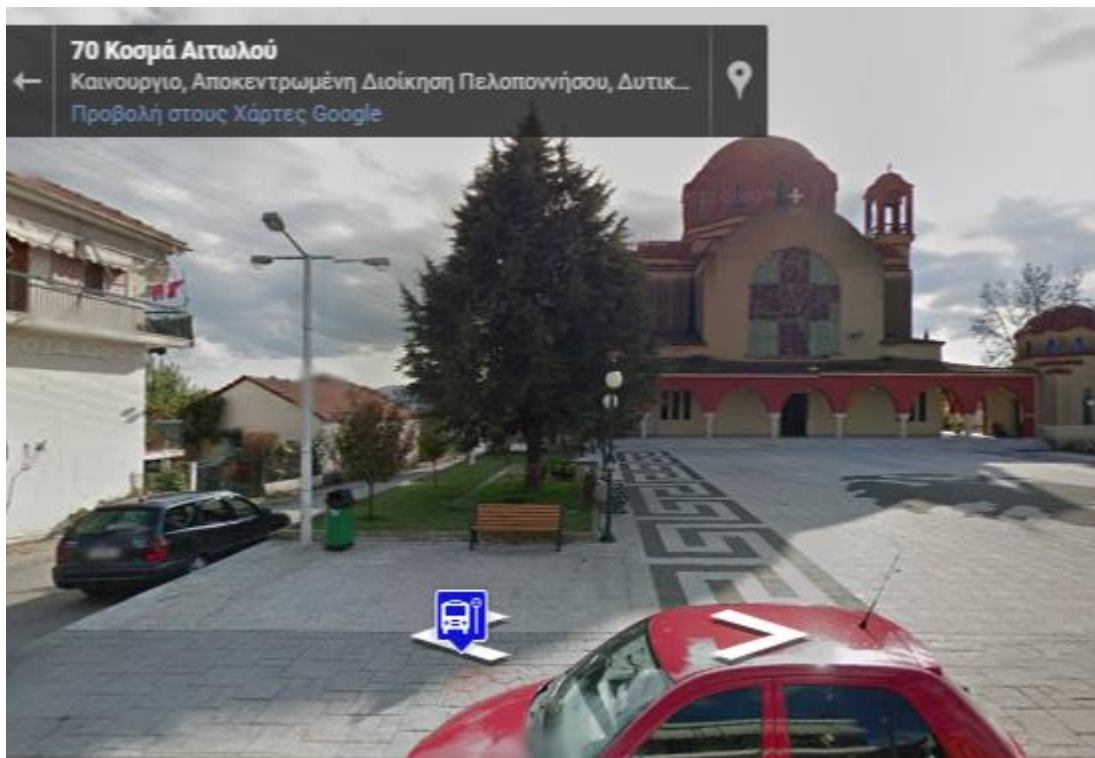
Εικόνα 1 – Στάση Αγ. Δημητρίου & Παλαμά



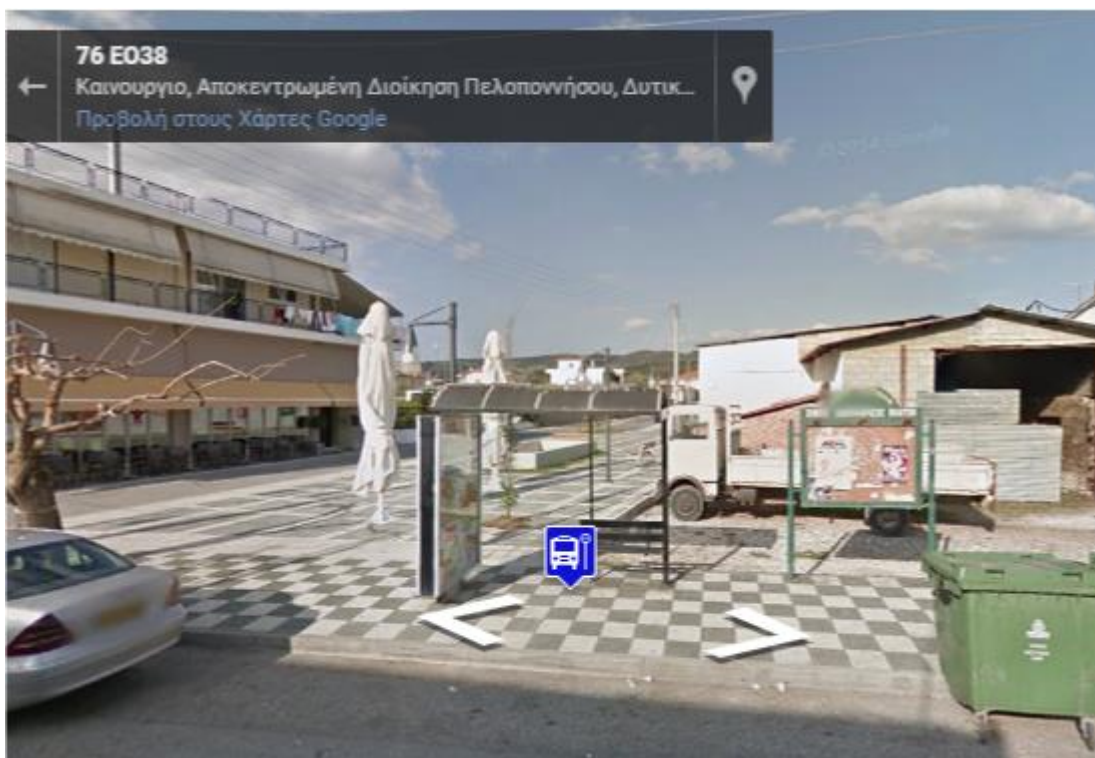
Εικόνα 2 – Στάση Δημοτικός χώρος στάθμευσης



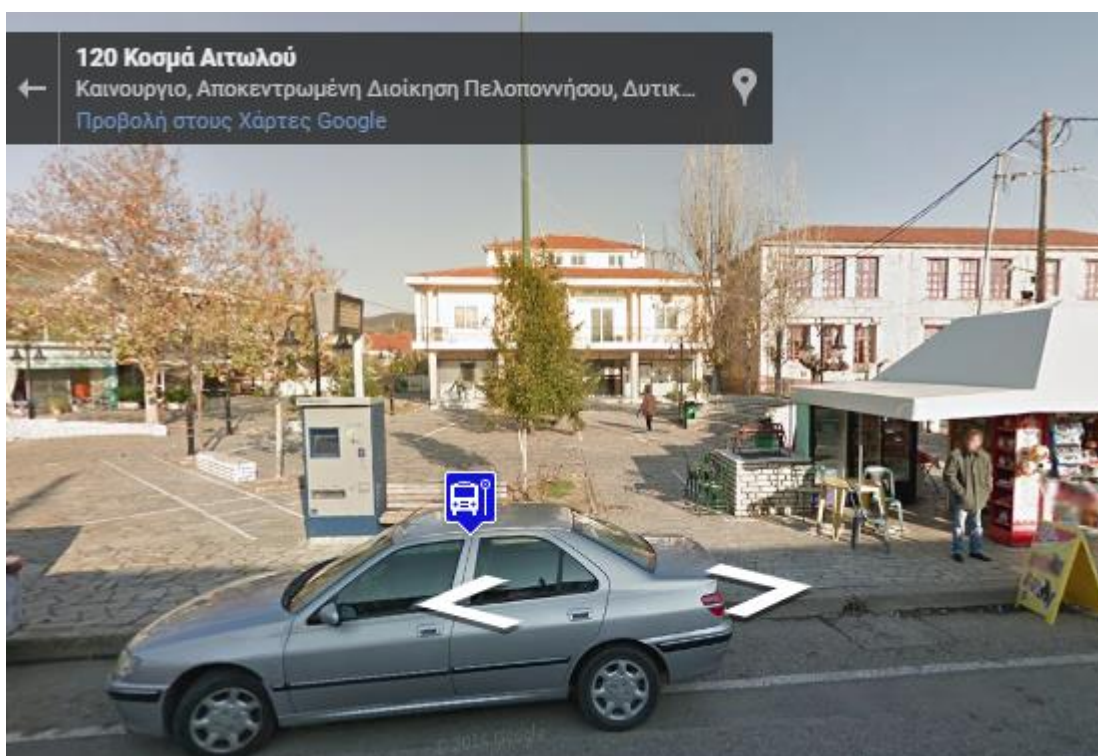
Εικόνα 3 - Στάση Σταθμός Υπεραστικού ΚΤΕΛ



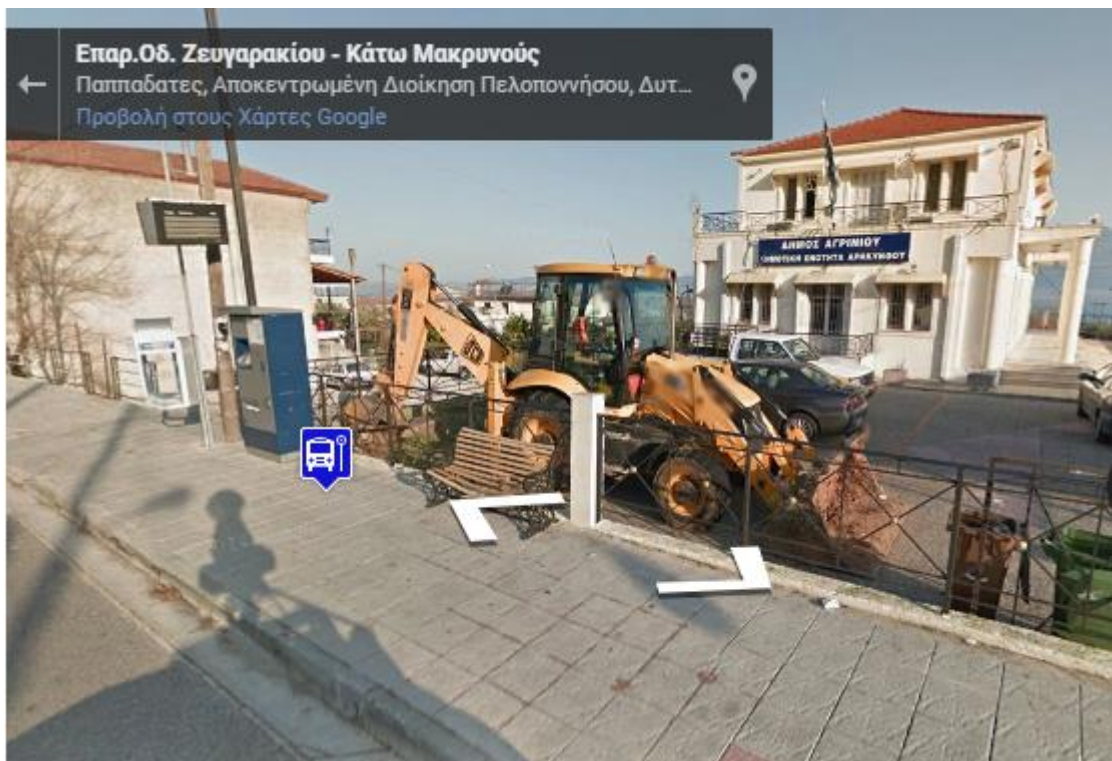
Εικόνα 4 - Στάση Εκκλησία Καινούργιου



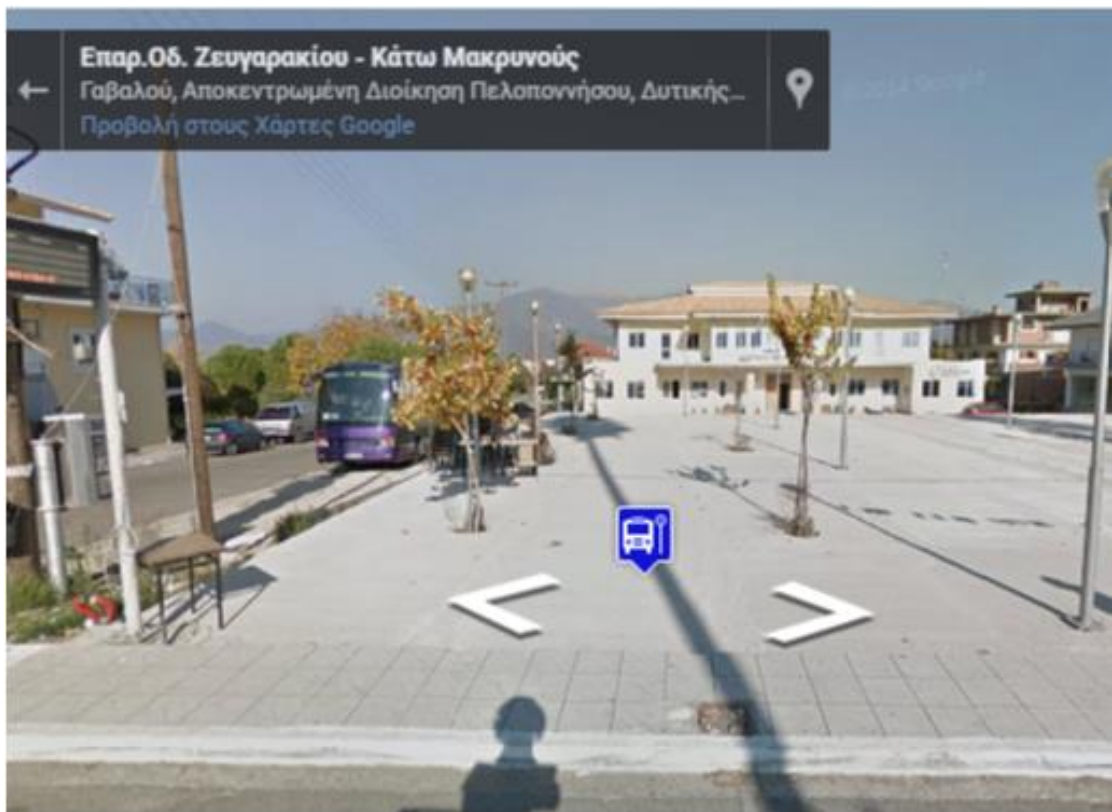
Εικόνα 5 - Στάση Κοσμά Αιτωλού_Καινούργιο



Εικόνα 6 - Στάση Κεντρική Πλατεία_Καινούργιο



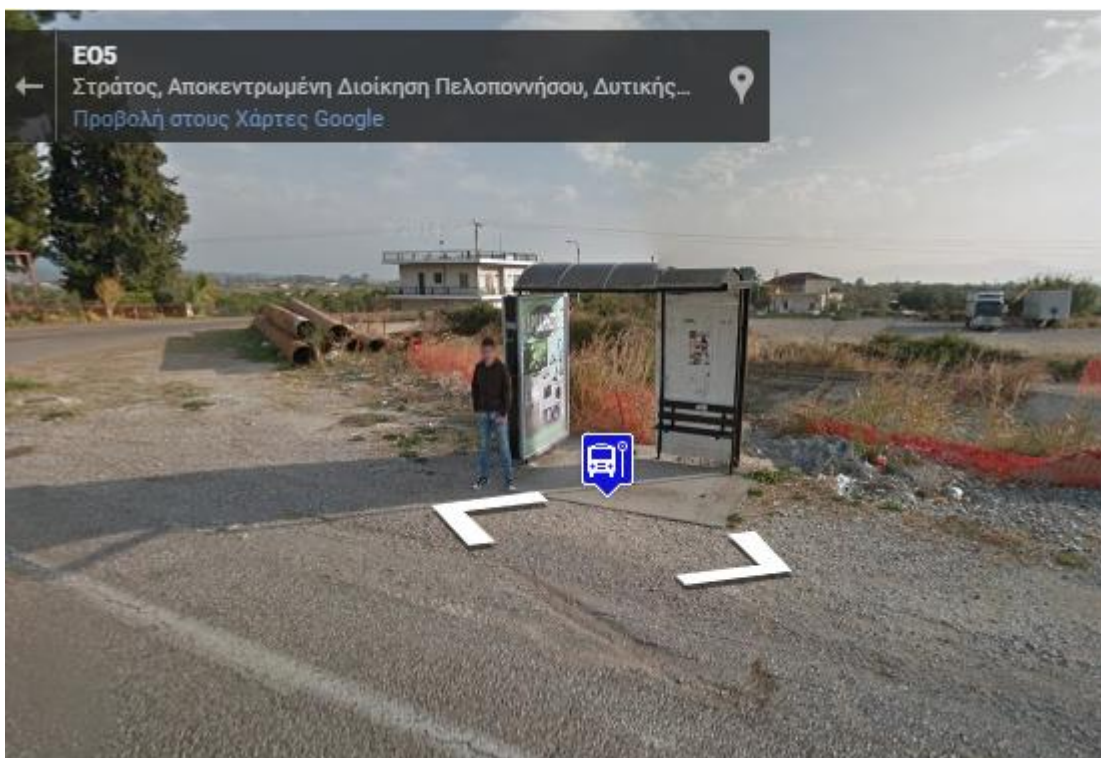
Εικόνα 7 - Στάση Δημοτικό Κατάστημα Αρακυνθού



Εικόνα 8 – Κάτω Μακρυνού αρ.42



Εικόνα 9 - Στάση Γυμνάσιο Νεάπολης



Εικόνα 10 - Στάση ΕΟ Αγρινίου – Άρτας_Στράτος



Εικόνα 11 - Στάση Πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου



Εικόνα 12 - Στάση Πάρκο Αγρινίου



Εικόνα 13 - Στάση Αφετηρία Αστικής Συγκοινωνίας



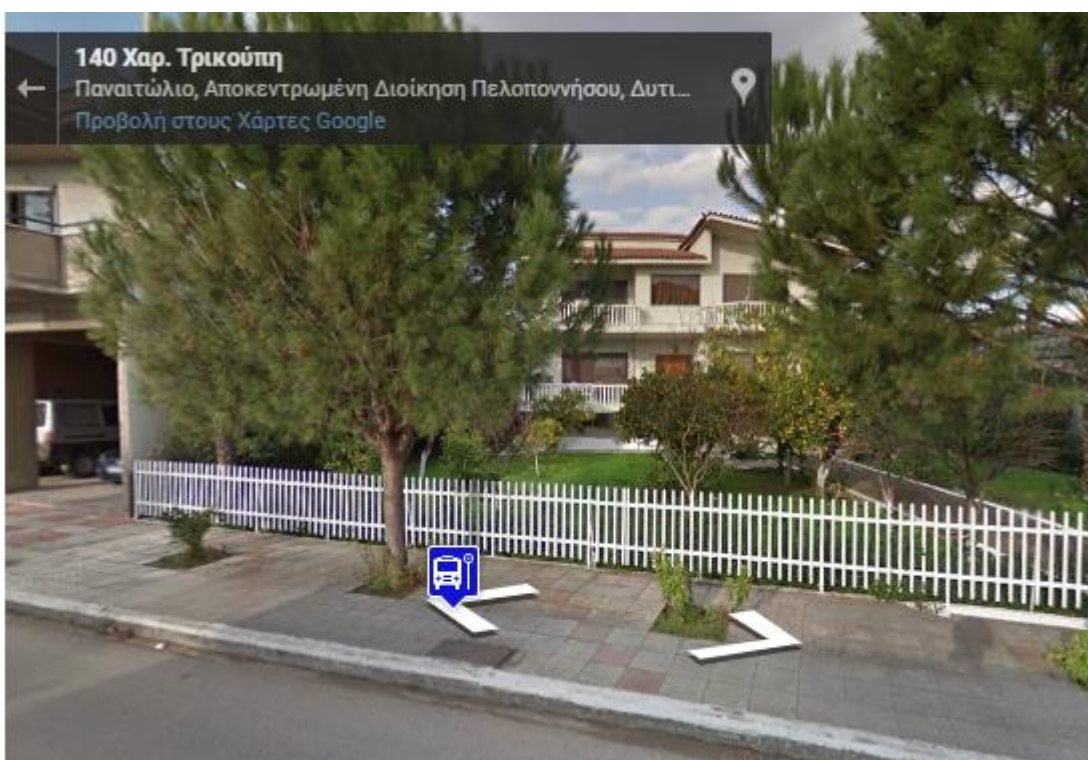
Εικόνα 14 - Στάση Ηρακλείτου & Χαρ. Τρικούπη



Εικόνα 15 - Στάση Κόμβος Παναιτωλίου



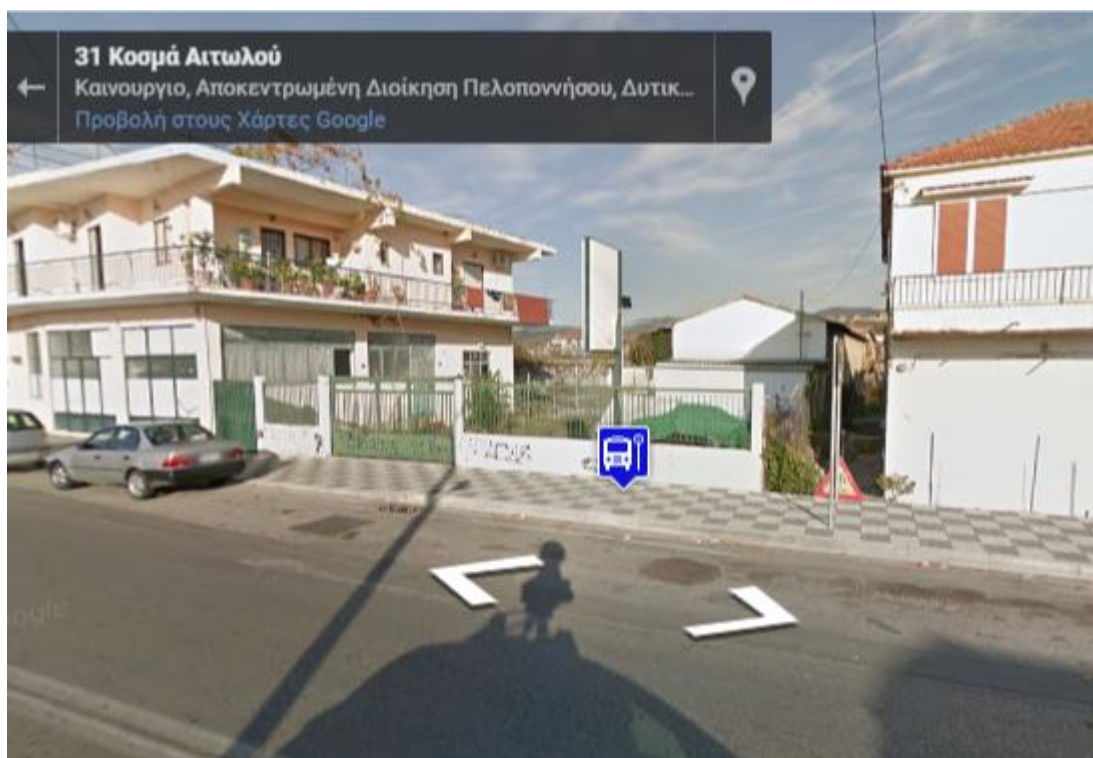
Εικόνα 16 - Στάση Πλατεία Παναιτώλιο



Εικόνα 17 - Στάση Χαριλάου Τρικούπη 140_ Παναϊτώλιο



Εικόνα 18 - Στάση Δημοτικό Σχολείο Παναϊτωλίου



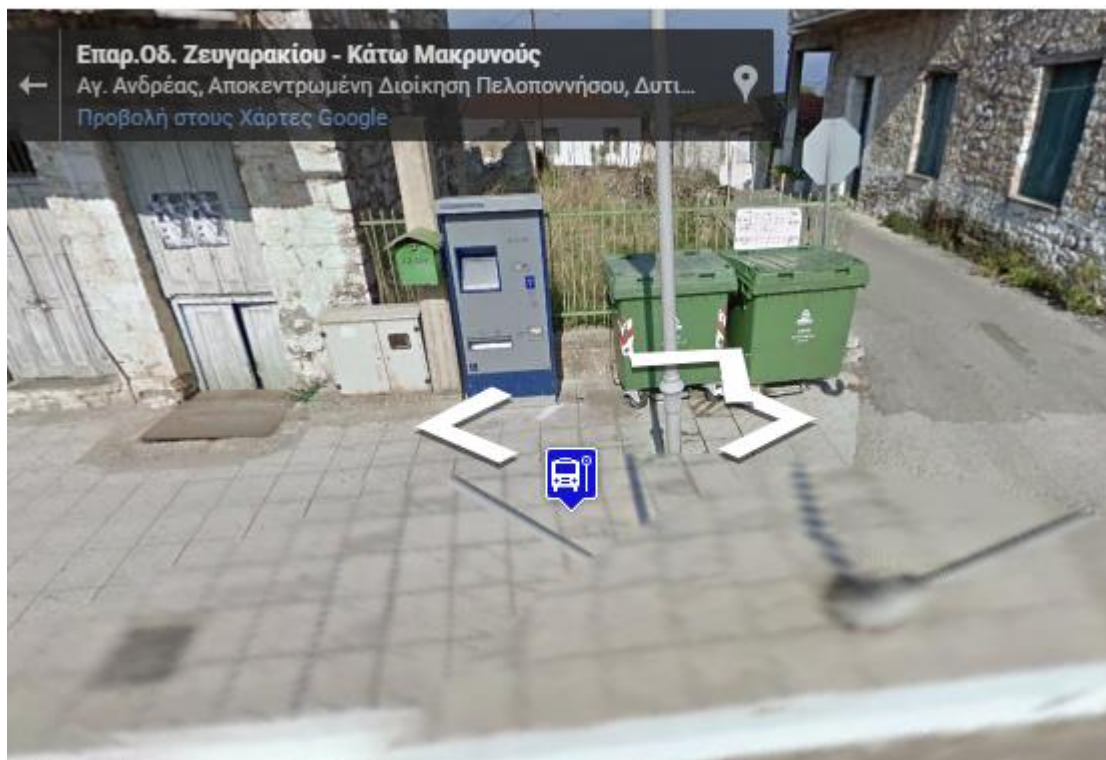
Εικόνα 19 - Στάση Κοσμά Αιτωλού 43_Καινούργιο



Εικόνα 20 - Στάση Κόμβος Συκιάς



Εικόνα 21 - Στάση Εκκλησία_Ζευγαράκι



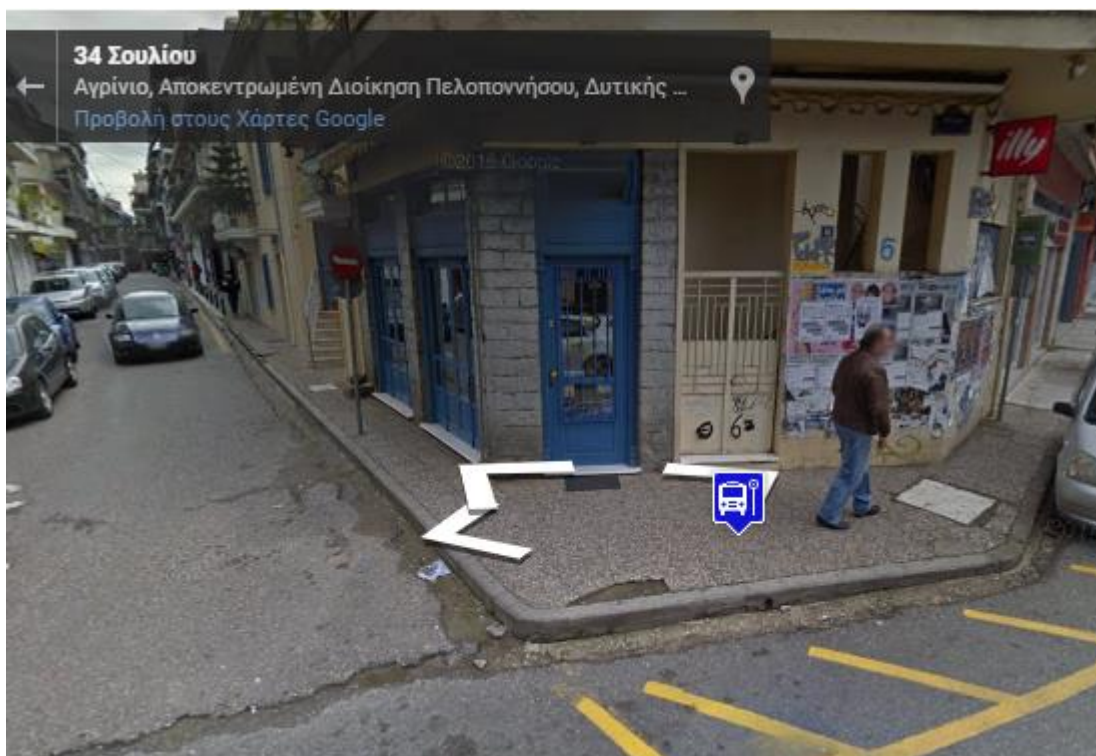
Εικόνα 22 - Στάση Πλατεία Αγ. Ανδρέας



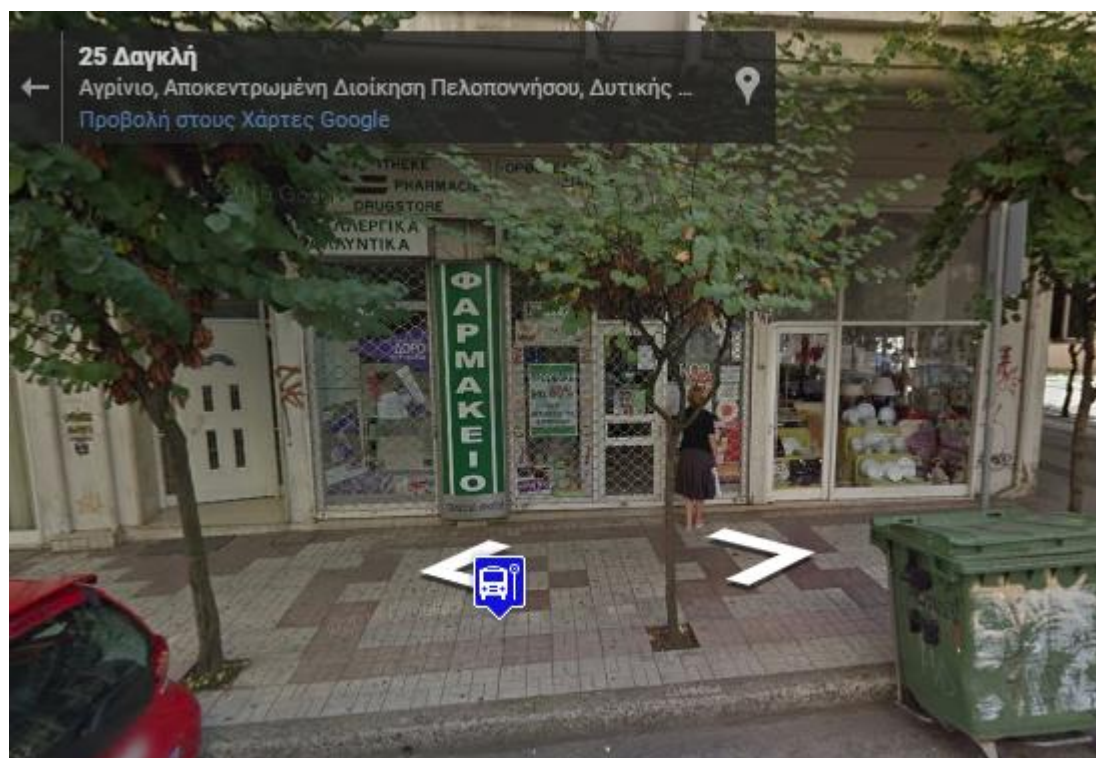
Εικόνα 23 - Στάση Εργατικό Κέντρο Αγρινίου



Εικόνα 24 - Στάση Ελληνίς



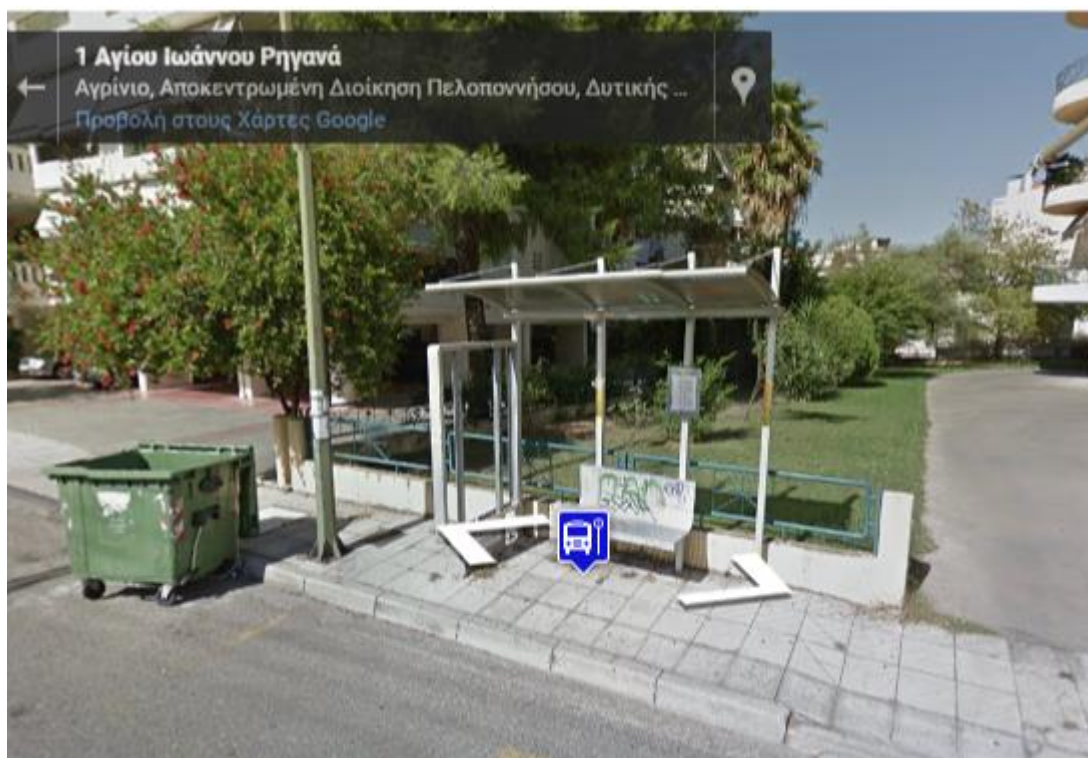
Εικόνα 25 - Στάση Πλατεία Ξηρομέρου



Εικόνα 26 - Στάση Καπναποθήκες Αγρινίου



Εικόνα 27 - Στάση Εργατικές Κατοικίες Δοκιμίου



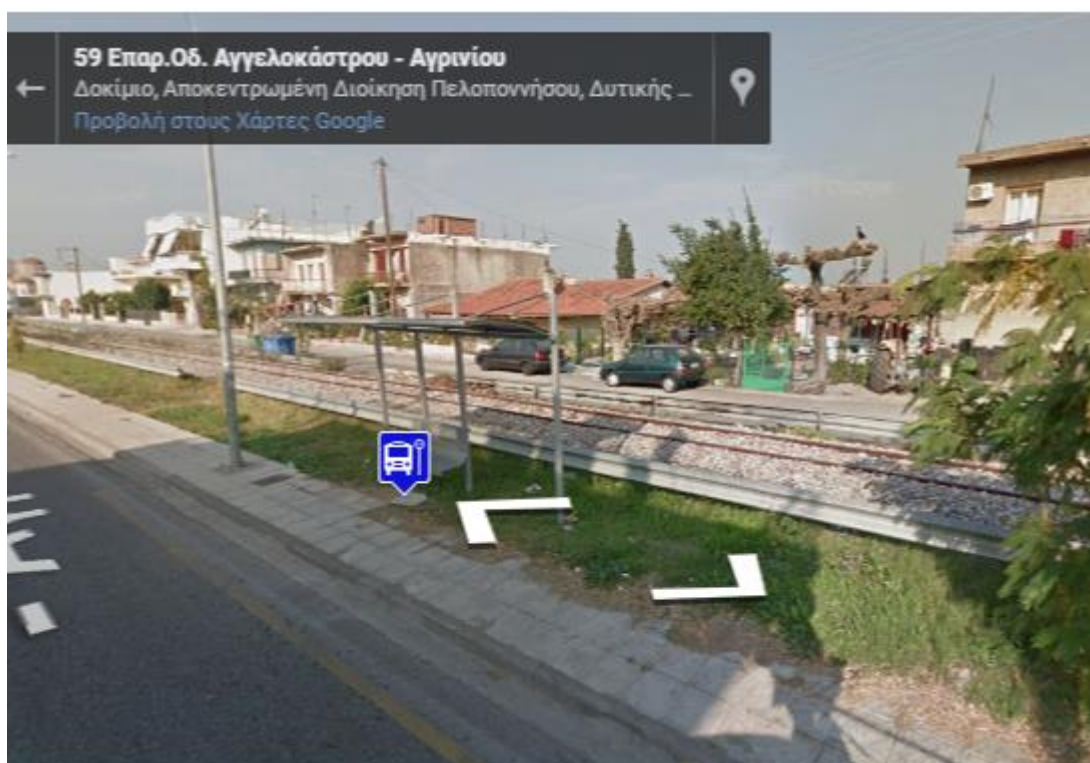
Εικόνα 28 - Στάση Γηροκομείο



Εικόνα 29 - Στάση Αγ. Κων/νος_ Πολυκλαδικό



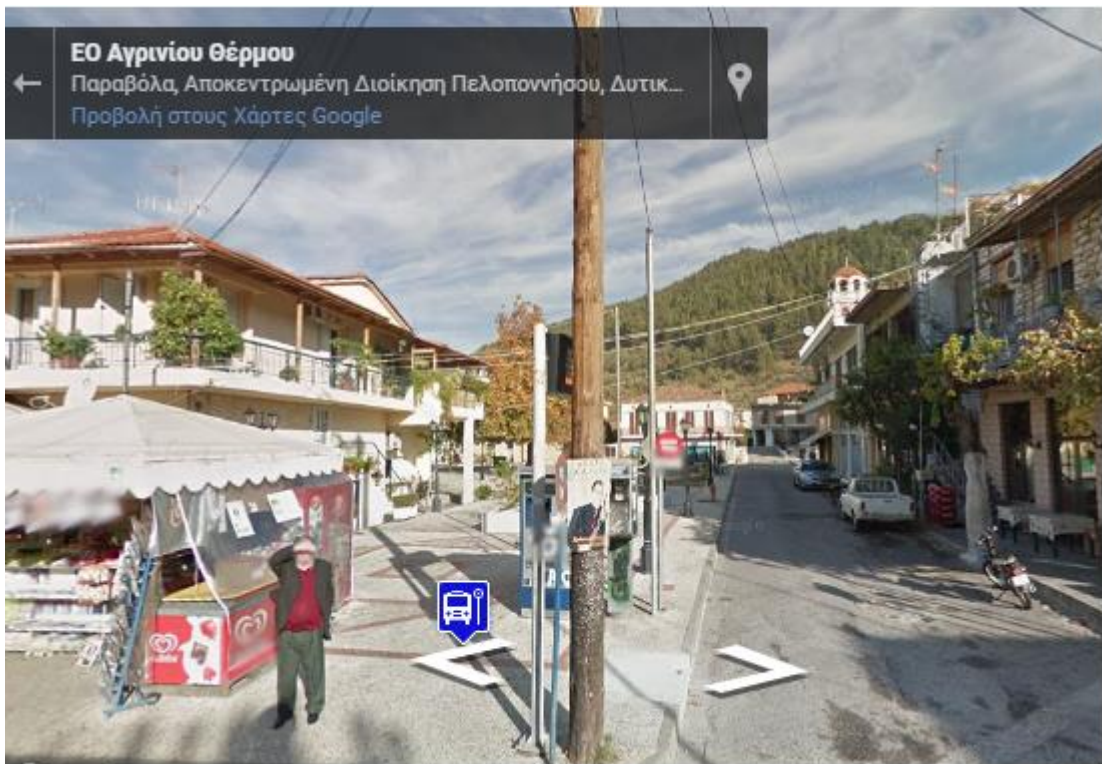
Εικόνα 30 – Στάση Πλατεία Δοκιμίου



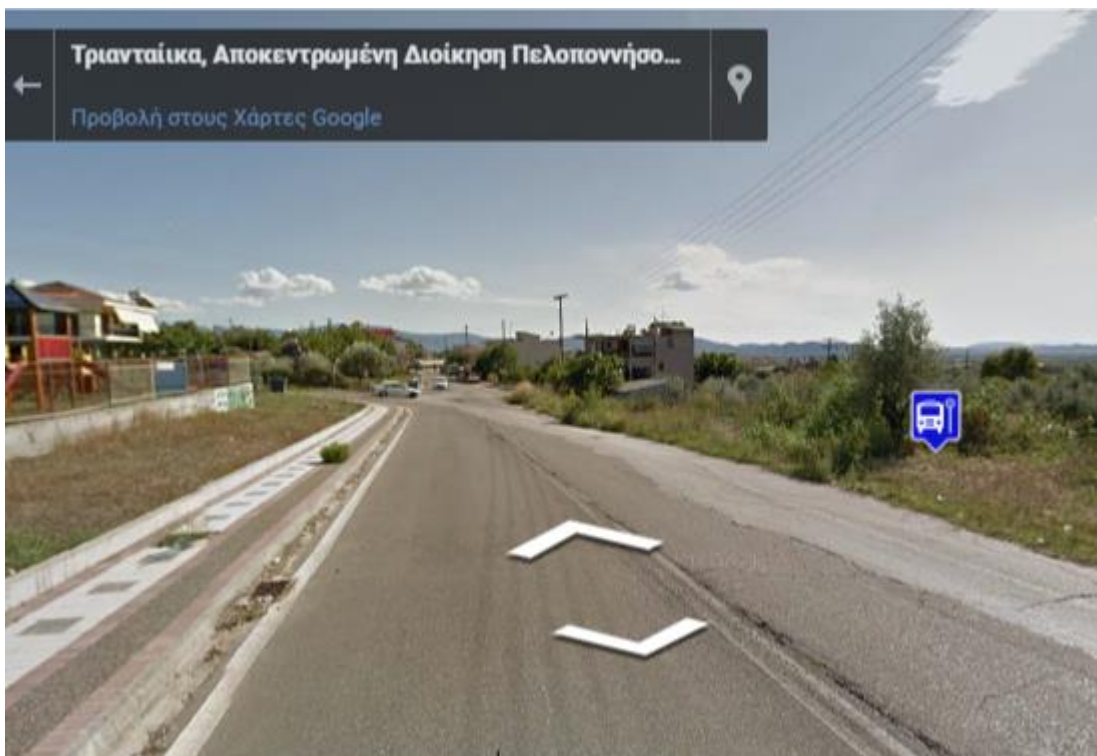
Εικόνα 31 - Στάση Δοκίμο – Γραμμές Τρένου



Εικόνα 32 - Στάση Κόμβος Τριαντέικα



Εικόνα 33 - Στάση Πλατεία Παραβόλας



Εικόνα 34 - Στάση Παιδική Χαρά - Τριαντέικα

Αγρίνιο, 14/11/2019
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγρίνιο, 14/11/2019
Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Α. ΤΣΟΥΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΑΚΟΥ – ΠΑΠΠΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες: Τσουνής Ευάγγελος

Τηλέφωνο: 26413-60703

E-mail: ergxyta@agrinio.gr

Τίτλος μελέτης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Αριθμός Μελέτης 117/2019 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 14/11/2019)

Π/Υ: 87.903,23€ πλέον Φ. Π. Α.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων θα πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης ή αποσυναρμολόγησης από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης του (μερικής ή ολικής), με συναρμολογούμενα τμήματα.

Η στάση θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε ισχυρές δυνάμεις και δυσμενείς εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την καταλληλότητά της για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης, θα πρέπει να παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο, χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Λόγω του ότι τα στέγαστρα είναι εκτεθειμένα στις περιβαλλοντικές δράσεις, τα πόσης φύσεως υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωσή τους, καθώς και τα υλικά στερέωσης και σύνδεσής τους, πρέπει να έχουν υποστεί την κατάλληλη, κατά περίπτωση, επεξεργασία, για την εξασφάλιση αυξημένης ανθεκτικότητας.

Τα πάσης φύσεως στοιχεία, που συνθέτουν το στέγαστρο, θα πρέπει να έχουν λείες επιφάνειες και στρογγυλεμένες ακμές.

Η κατασκευή θα είναι στιβαρή και ανθεκτική σε βανδαλισμούς.

Κατωτέρω περιγράφονται οι τύποι στεγάστρων και τα χαρακτηριστικά τους, που θα προμηθευτεί ο δήμος μας:

1.1 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Α

Διαστάσεις στεγάστρου ΤΥΠΟΥ Α

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,20m	2,30m

Το στέγαστρο τύπου Α για στάσεις λεωφορείων, θα έχει μήκος 400 cm, πλάτος 120 cm και ύψος 230

cm. Η σύνθεση του θα αποτελείται από κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρμπονικό. Επιπλέον, θα φέρει στέγη κυρτή από μεταλλικό σκελετό, πολυκαρμπονικό, χρώματος φημέ και στο εσωτερικό του θα περιέχει ξύλινο καθιστικό διαστάσεων 0,45x2m και ύψος 0,40m.

Στις δύο μικρές πλευρές του στεγάστρου τα πλαϊνά θα είναι διαμπερή και το κάθε πλαϊνό θα φέρει μεταλλικό πλαίσιο και ένα πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο, πάχους 4χιλ. Το αριστερό κάθετο πλαϊνό θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο ενώ το δεξί προτείνεται να είναι καλυμμένο κατά το ήμισυ. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση πέντε χαλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8εκ. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα αποτελείται από τρία πετάσματα μήκους 276εκ. τα οποία θα είναι κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο, στο εσωτερικό του οποίου θα υπάρχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο, πάχους 4χιλ. Στο κέντρο των τριών πετασμάτων θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο, διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης, προκειμένου να αναρτώνται ανακοινώσεις και άλλες πληροφορίες.

Η σκεπή θα πρέπει να κατασκευαστεί από κοιλοδοκό 80X40χιλ., πάχους 2 χιλ., καμπυλωμένο σε τοξοειδή μορφή και θα περιέχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο σε φημε χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή, η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου, σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός, όπως, επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Εντός της στάσης θα τοποθετηθεί κάθισμα ξύλινης κατασκευής. Το κάθισμα προτείνεται να είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης διατομής 7X7εκ., γενικής διάστασης 200x45 εκ. Τα πόδια του καθίσματος θα είναι κατασκευασμένα από στύλο αλουμινίου. Οι στύλοι θα κατασκευαστούν από πλαίσιο αλουμινίου με επίστρωση σκόνης.

Η χρήση αλουμινίου προτιμάται διότι αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής. Το πλαίσιο θα αποτελείται από 4 τμήματα, καθένα από τα οποία θα περιλαμβάνει ένα τμήμα τριγώνου και ένα τετράγωνο τμήμα διάστασης 25mmx25mm.

Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αριότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγάστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος C20/25, για τη θεμελίωση των μεταλλικών θηκών του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, πάχους 0.10m και δομικού πλέγματος T131, όπου απαιτείται.

Συγκεκριμένα, οι θήκες (δοκοθήκες) θα σκυροδετούνται σε πρόπλακες από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές/υλικά κατασκευής C20/25 & B550c.

Οι πρόπλακες αυτές θα έχουν διαστάσεις 0.50m x 0.25m, οι οποίες θα είναι οπλισμένες με μανδύα 2ΣΦ8/10 και διαμήκη οπλισμό 4Φ14 άνω και 4φ14 κάτω έκαστη.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Α) θα είναι στατικά επαρκής και η θεμελίωσή του για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ., θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Β

Διαστάσεις στεγάστρου ΤΥΠΟΥ Β

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4.00m	1,19m	2.30m

Το στέγαστρο τύπου Β για στάσεις λεωφορείων, θα έχει μήκος 400 cm, πλάτος 119 cm και ύψος 230 cm. Η σύνθεση του θα αποτελείται από κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρμπονικό. Επιπλέον, θα φέρει στέγη κυρτή από μεταλλικό σκελετό, πολυκαρμπονικό, χρώματος σκούρο και στο εσωτερικό του θα περιέχει ξύλινο καθιστικό διαστάσεων 0,45x2m και ύψος 0,40m.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση δύο χαλύβδινων

κοιλοδοκών διατομής 8X8εκ. στην πίσω πλευρά και δύο στύλων αλουμινίου στην μπροστινή πλευρά. Οι στύλοι θα κατασκευαστούν από πλαίσιο αλουμινίου με επιστρωση σκόνης. Η χρήση αλουμινίου προτιμάται διότι αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής. Το πλαίσιο θα αποτελείται από 4 τμήματα, καθένα από τα οποία θα περιλαμβάνει ένα τμήμα τριγώνου και ένα τετράγωνο τμήμα διάστασης 25mmx25mm.

Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα αποτελείται από τέσσερα πετάσματα συνολικού μήκους 400εκ. περίπου, τα οποία θα είναι κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο, στο εσωτερικό του οποίου θα υπάρχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο, πάχους 4χιλ. Στο ένα εκ των τεσσάρων πετασμάτων θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο, διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης, προκειμένου να αναρτώνται ανακοινώσεις και άλλες πληροφορίες.

Η σκεπή θα πρέπει να κατασκευαστεί από κοιλοδοκό 80X40χιλ., πάχους 2 χιλ., καμπυλωμένο σε τοξοειδή μορφή και θα περιέχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο σε σκούρο χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή, η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου, σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός, όπως, επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Εντός της στάσης θα τοποθετηθεί κάθισμα ξύλινης κατασκευής. Το κάθισμα προτείνεται να είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης διατομής 9X4,5εκ., γενικής διάστασης 200x45 εκ. περίπου. Το κάθισμα θα πρέπει να είναι ανακλινόμενο και να κλείνει προς τα επάνω.

Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αρτιότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγάστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος C20/25, για τη θεμελίωση των μεταλλικών θηκών του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, πάχους 0.10m και δομικού πλέγματος T131, όπου απαιτείται.

Συγκεκριμένα, οι θήκες (δοκοθήκες) θα σκυροδετούνται σε πρόπλακες από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές/υλικά κατασκευής C20/25 & B550c.

Οι πρόπλακες αυτές θα έχουν διαστάσεις 0.50m x 0.25m, οι οποίες θα είναι οπλισμένες με μανδύα 2ΣΦ8/10 και διαμήκη οπλισμό 4Φ14 άνω και 4Φ14 κάτω έκαστη.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Β) θα είναι στατικά επαρκής και η θεμελίωσή του για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ., θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές Στάσης με στέγαστρο τύπου Γ

Διαστάσεις στεγάστρου ΤΥΠΟΥ Γ

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,30m

Το στέγαστρο τύπου Γ για στάσεις λεωφορείων, θα έχει μήκος 400 cm, πλάτος 119 cm και ύψος 230 cm. Η σύνθεση του θα αποτελείται από κοιλοδοκούς, μεταλλικές λάμες και πολυκαρμπονικό. Επιπλέον, θα φέρει στέγη κυρτή από μεταλλικό σκελετό, πολυκαρμπονικό, χρώματος σκούρο.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση δύο χαλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8Χ8εκ. στην πίσω πλευρά και δύο στύλων αλουμινίου στην μπροστινή πλευρά. Οι στύλοι θα κατασκευαστούν από πλαίσιο αλουμινίου με επίστρωση σκόνης. Η χρήση αλουμινίου προτιμάται διότι αποφεύγει αυτόματα οποιαδήποτε διάβρωση και εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής. Το πλαίσιο θα αποτελείται από 4 τμήματα, καθένα από τα οποία θα περιλαμβάνει ένα τμήμα τριγώνου και ένα τετράγωνο τμήμα διάστασης 25mmx25mm.

Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη οπίσθια πλευρά θα είναι επίσης ανοιχτή για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών και στην άνω πλευρά της θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο, διάστασης περίπου 100x70εκ. διπλής όψης, προκειμένου να αναρτώνται ανακοινώσεις και άλλες πληροφορίες.

Η σκεπή θα πρέπει να κατασκευαστεί από κοιλοδοκό 80x40χιλ., πάχους 2 χιλ., καμπυλωμένο σε τοξοειδή μορφή και θα περιέχει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο σε σκούρο χρωματισμό, για την στεγανότητα και ηλιοπροστασία του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή, η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του στεγάστρου, σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός, όπως, επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Η στάση θα πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε εξωτερικές δυνάμεις και σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αρτιότητα της στάσης, μιας και προορίζεται για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των στεγάστρων (βίδες, σύνδεσμοι κ.λπ.) θα πρέπει να είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να είναι επαρκείς για να μπορούν να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί, ώστε να αντέξουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανθεκτική βαφή και υπό πίεση και η βαφή των ξύλινων στοιχείων να γίνει με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Τα χρώματα και τα βερνίκια που θα χρησιμοποιηθούν για την προστασία των υλικών, θα πρέπει να είναι κατάλληλα για εξωτερική χρήση, μη τοξικά και μη αναφλέξιμα και δεν πρέπει να περιέχουν μόλυβδο, χρώμιο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα.

Θα πρέπει να έχουν όλα ως βάση το νερό και να είναι κατάλληλα και ασφαλή για τα παιδιά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να προσφέρουν προστασία στους αναμένοντες επιβάτες άλλα και να εξασφαλίζουν την ορατότητα του ερχόμενου λεωφορείου.

Η τοποθέτηση του στεγάστρου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης και διάστρωσης σκυροδέματος C20/25, για τη θεμελίωση των μεταλλικών θηκών του στεγάστρου και της κατασκευής βάσης έδρασης από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, πάχους 0.10m και δομικού πλέγματος T131, όπου απαιτείται.

Συγκεκριμένα, οι θήκες (δοκοθήκες) θα σκυροδετούνται σε πρόπλακες από οπλισμένο σκυρόδεμα με προδιαγραφές/υλικά κατασκευής C20/25 & B550c.

Οι πρόπλακες αυτές θα έχουν διαστάσεις 0.50m x 0.25m, οι οποίες θα είναι οπλισμένες με μανδύα 2ΣΦ8/10 και διαμήκη οπλισμό 4Φ14 άνω και 4Φ14 κάτω έκαστη.

Ο ανωτέρω τύπος στεγάστρου (τύπου Β) θα είναι στατικά επαρκής και η θεμελίωσή του για αντοχή έναντι του χιονιού, της ανεμοπίεσης, κ.λπ., θα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Για τη διασφάλιση των ανωτέρω η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει προδιαγραφές και πιστοποιητικά ελέγχου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

1.4 Επιπλέον Προδιαγραφές

Στο πλαίσιο της προμήθειας περιλαμβάνονται οι κάτωθι ψηφιακές εφαρμογές, οι οποίες θα είναι διαθέσιμες στο κοινό και αφορούν τις υπό αναβάθμιση στάσεις:

- Εφαρμογή Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων για Στάσεις
- Εφαρμογή Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος

1.4.1 Εφαρμογή Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων για Στάσεις

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης μελέτης, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος υποδοχής και διαχείρισης αιτημάτων πολιτών. Κάθε στάση θα πρέπει να διαθέτει, σε ευκρινές σημείο, ειδικά διαμορφωμένα και προστατευμένα QR Codes, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η δωρεάν και ανοιχτή πρόσβαση των πολιτών σε συγκεκριμένες ψηφιακές υπηρεσίες. Ειδικότερα, η εφαρμογή θα πρέπει να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

1.4.1.1 Υποσύστημα Πολιτών

Το υποσύστημα θα αποτελείται από δύο κανάλια καταχώρησης αιτήματος, τα οποία θα είναι διαθέσιμα στους πολίτες μέσω των ειδικών QR Codes, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Με το πρώτο κανάλι θα παρέχεται η δυνατότητα απ' ευθείας υποβολής του αιτήματος μέσω web εφαρμογής, αφού πρώτα οι πολίτες «σκανάρουν» το QR Code με την αντίστοιχη ένδειξη. Η εν λόγω web εφαρμογή θα είναι προσβάσιμη από όλα τα λειτουργικά συστήματα (π.χ. Windows, Android, iOS) και από όλες τις κινητές συσκευές (όπως π.χ. Smartphones και Tablets), κάνοντας χρήση απλού φυλλομετρητή (browser) και σύνδεσης στο internet. Στη συγκεκριμένη web εφαρμογή, προκειμένου να υποβληθεί σχετικό αίτημα, θα είναι απαραίτητη η δήλωση προσωπικών στοιχείων του πολίτη.

Με το δεύτερο κανάλι, θα παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης μιας ευρύτερης εφαρμογής (App) για έξυπνες κινητές συσκευές, η οποία θα διατίθεται δωρεάν σε έκδοση για Android και iOS, μέσω των αντιστοιχών ηλεκτρονικών καταστημάτων (App Store, Google Play). Κάνοντας χρήση του αντίστοιχου QR Code, ο πολίτης θα παραπέμπεται στο αντίστοιχο ηλεκτρονικό κατάστημα, προκειμένου να επιλέξει και να εγκαταστήσει την ανωτέρω αναφερόμενη εφαρμογή.

Μέσω της εν λόγω εφαρμογής, οι πολίτες θα μπορούν να δηλώνουν βλάβες ή προβλήματα στα σημεία που βρίσκονται οι επιλεγμένες στάσεις, αλλά και σε άλλα σημεία εντός των ορίων

διοικητικής ευθύνης του δήμου, ανεξάρτητα εάν αυτά συνδέονται με στάσεις. Στο πλαίσιο αυτό, θα έχουν τη δυνατότητα να εντοπίσουν τη θέση τους μέσω του GPS της «έξυπνης» συσκευής τους, η οποία θα διενεργεί αυτόματο έλεγχο χωροθέτησης. Στην συνέχεια, η εφαρμογή θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής κατηγορίας βλάβης - προβλήματος από έτοιμο μενού και στη συνέχεια επιλογής είδους βλάβης - προβλήματος με τον ίδιο τρόπο.

Αντιστοίχως με το πρώτο κανάλι εξυπηρέτησης, ο πολίτης θα καλείται να συμπληρώσει τα στοιχεία επικοινωνίας του, ενώ θα μπορεί να εισάγει φωτογραφία με δυνατότητα λήψης μέσω της εφαρμογής. Επιλέγοντας «υποβολή» το σύστημα θα καταχωρεί τη βλάβη και θα αποδίδει αριθμό πρωτοκόλλου, τον οποίο και θα κοινοποιεί στον πολίτη. Παράλληλα, θα τον ενημερώνει με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για την παραλαβή του αιτήματος. Μετά από την επιδιόρθωση της βλάβης ή την επίλυση του προβλήματος, το σύστημα θα ενημερώνει εκ νέου τον πολίτη για την επιτυχή έκβαση του αιτήματός του (βλ. Υποσύστημα διαχείρισης).

1.4.1.2 Υποσύστημα Διαχείρισης

Μέσω του υποσυστήματος διαχείρισης θα πραγματοποιείται το σύνολο των εργασιών διαχείρισης σε επίπεδο χρηστών και αιτημάτων. Συγκεκριμένα, θα παρέχονται οι κάτωθι δυνατότητες:

Διαχείριση Χρηστών

Το υποσύστημα θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στο διαχειριστή να δημιουργεί χρήστες (είτε διαχειριστές όπως ο ίδιος, είτε απλά χρήστες διαχείρισης αιτημάτων) και θα αποδίδει σε αυτούς τα συγκεκριμένα δικαιώματα της κάθε κατηγορίας χρηστών. Σε κάθε ομάδα χρηστών ο διαχειριστής θα μπορεί να εισαγάγει απεριόριστο αριθμό χρηστών. Οι χρήστες θα μπορούν να τροποποιούνται από το διαχειριστή, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.

Η πρόσβαση των χρηστών, πλην των πολιτών που δηλώνουν βλάβες, θα γίνεται βάσει συγκεκριμένων δικαιωμάτων πρόσβασης / ρόλων. Οι κωδικοί πρόσβασης (passwords) των χρηστών θα αποθηκεύονται κρυπτογραφημένα με αλγόριθμο κρυπτογράφησης.

Η πρόσβαση στο υποσύστημα διαχείρισης θα επιτρέπεται μόνο σε εγγεγραμμένους χρήστες που θα έχουν αναγνωριστικό και κωδικό πρόσβασης. Ο έλεγχος πρόσβασης θα είναι πολυεπίπεδος, θα ορίζονται σχετικά δικαιώματα και θα γίνεται έλεγχος ανά λειτουργία, αντικείμενο, κ.ο.κ.

Διαχείριση Αιτημάτων Πολιτών

Μέσω του παρόντος υποσυστήματος θα πραγματοποιείται η διαχείριση των αιτημάτων που θα υποβάλλονται από τους πολίτες μέσω του υποσυστήματος πολιτών. Το υποσύστημα θα μπορεί να ομαδοποιεί τα αιτήματα σε κατηγορίες, ανάλογα με τη φάση διεκπεραίωσης που βρίσκονται. Συγκεκριμένα, θα υπάρχει: α) η λίστα των μη επεξεργασμένων αιτημάτων, β) η λίστα των αιτημάτων σε εκκρεμότητα και γ) η λίστα των διεκπεραιωμένων αιτημάτων.

Κάθε φορά που ένα αίτημα θα υποβάλλεται μέσω του υποσυστήματος πολιτών, θα αποθηκεύεται στη λίστα των μη επεξεργασμένων αιτημάτων. Τα στοιχεία που θα εμφανίζονται στη λίστα είναι: ο αριθμός πρωτοκόλλου, το είδος προβλήματος, η Διεύθυνση, η φωτογραφία που τράβηξε ο πολίτης, η ημερομηνία αποστολής, τα στοιχεία του πολίτη και η προβολή του σημείου σε χάρτη. Πρόσβαση στη λίστα αυτή θα έχει μόνο ο διαχειριστής, ο οποίος θα μπορεί να χρεώσει το αίτημα σε αρμόδιο υπάλληλο - εξουσιοδοτημένο χρήστη ή να το διαγράψει. Από τη στιγμή που ένα αίτημα χρεώνεται, αυτόματα θα μεταφέρεται στη λίστα αιτημάτων σε εκκρεμότητα. Πρόσβαση σε αυτή τη λίστα θα έχει ο διαχειριστής (σε όλα τα αιτήματα της λίστας) και ο εκάστοτε υπάλληλος - εξουσιοδοτημένος χρήστης που θα έχει χρεωθεί το αίτημα (μόνο στα αιτήματα που τον αφορούν). /

Ο υπάλληλος θα ^{Li*}δυνατότητα πρόσβασης στο σύνολο της πληροφορίας ενός αιτήματος. Ως εκ τούτου θα δυνατάι για «αλέσει '[ον πολίτη τηλεφωνικά, προκειμένου να ελέγξει την εγκυρότητα του αιτήματος και να του δώσει έναν κωδικό, με την χρήση του οποίο ο πολίτης θα μπορεί να παρακολουθεί την πορεία επίλυσης του αιτήματος του μέσω του App που αναφέρεται ανωτέρω.

Επιπλέον, ο υπάλληλος θα έχει τη δυνατότητα να προσθέσει ένα σχόλιο αναφορικά με το προφίλ του κάθε πολίτη που θα υποβάλει αίτημα (π.χ. μας λέει συνέχεια ψέματα κ.λπ.), ενώ παράλληλα θα μπορεί να διατυπώσει οποιαδήποτε άποψη σχετικά με το εκάστοτε αίτημα, η οποία είναι δυνατόν να εμφανιστεί και στον πολίτη.

Όταν ο υπάλληλος - εξουσιοδοτημένος χρήστης θα διεκπεραιώσει το αίτημα, τότε θα μπορεί να το μεταφέρει στη λίστα των διεκπεραιωμένων αιτημάτων όπου και θα παραμένει ως αρχειακή αναφορά.

Όλες οι λίστες θα διαθέτουν αναζήτηση με ελεύθερο κείμενο, ενώ παράλληλα θα υπάρχει αναζήτηση με βάση προεπιλεγμένα κριτήρια (π.χ. αιτήματα ανά είδος προβλήματος, αιτήματα ανά υπάλληλο κ.λπ.).

1.4.2 Εφαρμογή Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης προβλέπεται, επιπλέον, η προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος. Το εν λόγω σύστημα θα αποτελεί μια διαδικτυακή εφαρμογή με ενσωματωμένο ψηφιακό χάρτη, μέσω της οποίας

θα αποτυπωθούν όλες οι στάσεις συγκοινωνίας εντός των ορίων του δήμου (παλιές και νέες), ενώ παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα αποτύπωσης άλλων κατηγοριών σημείων ενδιαφέροντος για μελλοντική χρήση.

Επιπλέον, ο χρήστης θα μπορεί να προσδιορίσει ανάλογα με τη θέση του, ποια στάση είναι σε πιο κοντινή απόσταση από το σημείο στο οποίο βρίσκεται και να ενημερωθεί επί τόπου για τα δρομολόγια των λεωφορείων. Το σύστημα, επίσης, πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα στον χρήστη να μπορεί ανά πάσα στιγμή να ενημερώσει τους διαχειριστές σε περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων.

Επιπροσθέτως, ο διαχειριστής του συστήματος θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να δημιουργεί κατηγορίες στάσεων συγκοινωνίας (π.χ. αστικές, τοπικές, υπεραστικές) ή άλλων σχετικών πληροφοριών (π.χ. δρομολόγια, γραμμές λεωφορείων, κ.λπ.) και να ενημερώνει έγκαιρα το επιβατικό κοινό σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. ακύρωση ή καθυστέρηση δρομολογίων, βλάβη λεωφορείου, κ.λπ.).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	
Αγρίνιο, 14/11/2019	Αγρίνιο, 14/11/2019
Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ
ΤΣΟΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΓΕΩΡΓΑΚΟΥ-ΠΑΠΠΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Τίτλος μελέτης : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Αριθμός Μελέτης 117/2019 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 14/11/2019)

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

Π/Υ: 87.903,23€ πλέον Φ. Π. Α

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Πληροφορίες: Τσουνής Ευάγγελος
Τηλέφωνο: 26413-60703 E-mail:
ergxyta@agrinio.gr

Ο Προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται στο ποσό των εκατόν δέκα τριών χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ, €113.500,00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητα «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων» και από ίδιους πόρους του Δήμου Αγρινίου.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Α	Τεμ.	1	3.201,04€	3.201,04€
2	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Β	Τεμ.	21	2.718,32€	57.084,72€
3	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	Τεμ.	12	2.301,45€	27.617,40€
4	ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	Κατ. αποκοπή	1		0,07€
ΣΥΝΟΛΟ					87.903,23€
Φ.Π.Α. 24%					21.096.77€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					109.000,00€

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο, 14/11/2019

Αγρίνιο, 14/11/2019

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ

ΤΣΟΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΑΚΟΥ-ΠΑΠΠΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες: Τσουνής Ευάγγελος
Τηλέφωνο: 26413-60703
E-mail: ergxyta@agrinio.gr

**Τίτλος μελέτης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΠΑΤΗΝ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**Αριθμός Μελέτης 117/2019 (ΟΡΘΗ
ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 14/11/2019)**

Π/Υ: 87.903,23€ πλέον φ. Π. Α.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο προμήθειας

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται περιλαμβάνεται η προμήθεια και η εγκατάσταση των στάσεων.

ΑΡΘΡΟ 2 - Ισχύουσες διατάξεις

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί, είναι αυτή του Συνοπτικού Διαγωνισμού και θα γίνει σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Του άρθρου του Ν.3463/06 (Δ.Κ.Κ), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει
3. Του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4412/2016 και ισχύει.
4. Του Ν. 4555/18 «Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 και ισχύει.
5. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 69/2019 και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3 - Διάρκεια Σύμβασης

Μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου θα υπογράψει Σύμβαση, η οποία θα έχει διάρκεια έξι (6) μήνες από την ημερομηνία που θα οριστεί κατά την υπογραφή της Σύμβασης ως ημερομηνία έναρξης υλοποίησης του Αντικειμένου της προμήθειας **«Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Αγρινίου».**

ΑΡΘΡΟ 4 - Προϋπολογισμός-Χρηματοδότηση της προμήθειας

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των εκατόν δέκα οκτώ χιλιάδων ευρώ (€109.000,00) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24% και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, του Υπουργείου Εσωτερικών, στον άξονα προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων» και από ίδιους πόρους του δήμου Αγρίνιου.

ΑΡΘΡΟ 5 - Ελάχιστες Προϋποθέσεις Συμμετοχής

Εμπειρία αναδόχου

Ελάχιστη προϋπόθεση για την ανάθεση της παρούσας αποτελεί το γεγονός, ο υποψήφιος Ανάδοχος να έχει εκτελέσει επιτυχώς:

Α) κατά την τελευταία διετία (2017, 2018), τουλάχιστον μία (1) σύμβαση σε δημόσιο φορέα με αντικείμενο την εκτέλεση προμήθειας και εγκατάστασης στεγαστρων αναμονής αστικού λεωφορείου, ανεξαρτήτου ποσού.

Β) κατά τα τελευταία τρία (3) έτη (2016, 2017, 2018), τουλάχιστον πέντε (5) συμβάσεις σε φορείς του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα που αφορούν στην ανάπτυξη και εγκατάσταση εφαρμογών έξυπνων πόλεων. Τουλάχιστον δύο (2) από αυτές τις συμβάσεις θα πρέπει να αφορούν σε εφαρμογές διαχείρισης αιτημάτων πολιτών και αποτύπωσης σημείων ενδιαφέροντος.

Προς απόδειξη την ανωτέρω ελάχιστης προϋπόθεσης συμμετοχής, υποβάλλονται:

- 1) Σχετικές συμβάσεις
- 2) Πίνακας έργων σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

A/A	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΣΥΝΤΟΜΗ JEP ΓΡΑΦΗ ΓΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΟΪΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (<πώ- F<1	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣ ΜΟΣ	ΠΑΡΟΥΣΑ ΦΑΣΗ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΤΚΜΗΡΙΩΣΗΣ (τύπος & ημ/νία)

«ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»: «έξωθεν καλή μαρτυρία» της εξέλιξης, της ολοκλήρωσης ή του επιτυχούς αποτελέσματος του Έργου όπως πιστοποιητικό Δημόσιας Αρχής ή πρωτόκολλο παραλαβής Δημόσιας Αρχής ή υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου.

Εμπειρία ομάδας έργου

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει στην προσφορά τους να προτείνουν το κατάλληλο οργανωτικό σχήμα (ομάδα έργου) και το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό που θα αξιοποιήσουν έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική, ποιοτικά ορθή και έγκαιρη εκπόνηση του έργου που θα αναλάβουν. Ο προσφέρων οφείλει να διαθέσει στο πλαίσιο της παρούσας κατ' ελάχιστο ντο παρακάτω εξειδικευμένο προσωπικό:

- Τουλάχιστον δυο (2) μέλη εξειδικευμένα στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Τα άτομα αυτά θα ανήκουν στην εταιρεία του υπεύθυνου της τοποθέτησης και αυτό θα αποδεικνύεται από την σχετική κατάσταση των εργαζομένων της εταιρείας (Ετήσιος Πίνακας Επιθεώρησης), η οποία θα προσκομίζεται με την προσφορά. Θα πρέπει δε να φέρουν και ονομαστική πιστοποίηση από φορέα πιστοποίησης, ότι έχουν εξεταστεί και έχουν πιστοποιηθεί για τον σκοπό αυτό.
- Τουλάχιστον δύο (2) μέλη με εμπειρία πέντε (5) ετών στην υλοποίηση έργων πληροφοριακών συστημάτων σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα, ενώ θα πρέπει να έχουν συμμετάσχει στην υλοποίηση τουλάχιστον πέντε (5) έργων με αντικείμενο την ανάπτυξη και εγκατάσταση εφαρμογών έξυπνων πόλεων, σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα.

Λοιπές απαιτήσεις

Με την υποβολή προσφοράς ο Ανάδοχος θα πρέπει επιπλέον να προσκομίσει:

- Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού.
- Τεχνικό φυλλάδιο της κατασκευάστριας του στεγάστρου υπογεγραμμένο από αυτήν, συνοδευόμενο από Υπεύθυνη Δήλωση περί αποδοχής εκτέλεσης της προμήθειας υπέρ του συμμετέχοντα, εάν δεν είναι ο ίδιος, κατασκευαστής.
- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015, υγείας και ασφάλειας στην εργασία OHSAS 18001:2007 και ενεργειακής διαχείρισης ISO 50001:2011 ή αντίστοιχα του κατασκευαστή σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων ξύλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από ξύλο & μέταλλο.
- Δήλωση στατικής επάρκειας από διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό ότι τα στέγαστρα είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και είναι στατικά επαρκή έναντι χιονιού και ανεμοπίεσης.
- Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους για την καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών και τη δωρεάν αποκατάσταση βλαβών που δεν θα οφείλονται σε βανδαλισμούς και/η δολιοφθορές.
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών της υπ'αρ.17/2019 Μελέτης, των όρων της παρούσας διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και

ανεπιφύλακτα.

- Σχετικό demo της προσφερόμενης πλατφόρμας έξυπνων πόλεων με τη μορφή on line συστήματος στο διαδίκτυο, το οποίο θα περιλαμβάνει και την εφαρμογή την οποία θα προμηθευτεί η Αναθέτουσα Αρχή. Στο πλαίσιο του demo θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμες τουλάχιστον πέντε (5) επιπλέον εφαρμογές για μελλοντική επέκταση.

ΑΡΘΡΟ 6 - Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού - Κριτήριο κατακύρωσης

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

ΑΡΘΡΟ 7- Εγγυήσεις

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8 - Ποινικές ρήτρες

Εφ¹ όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου της προμήθειας ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 9 - Τόπος και Χρόνος παράδοσης

Η παράδοση και εγκατάσταση θα γίνει σε σημεία που θα υποδείξουν οι υπηρεσίες του Δήμου εντός πάντα των ορίων αυτού. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες υποδοχής των ειδών, για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η εγκατάσταση των ειδών θα γίνεται από το προσωπικό του αναδόχου προμηθευτή.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες από την υπογραφή της.

ΑΡΘΡΟ 10 - Παραλαβή

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 11 - Ανώτερα βία

Ως ανώτερα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας δεν είναι υπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία, προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α.. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η απόδειξη αυτής βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ανάδοχο, η οποία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβη σαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανώτερα βία να τα αναφέρει εγγράφως και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

ΑΡΘΡΟ 12 - Απόρριψη υλικών

Εάν τα είδη που έχουν παραληφθεί, διαπιστωθεί ότι δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή

εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει με νέα, που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα 10 ημερών.

ΑΡΘΡΟ 13 - Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών από την Επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Το ποσό αυτό θα εξοφληθεί με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί από την Οικονομική Υπηρεσία του ΔΗΜΟΥ μετά την εισήγηση της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας για όλα τα σχετικά ζητήματα που αφορούν την παρούσα σύμβαση, του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής προμηθειών από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής του αντικειμένου τμηματικού ή συνολικού σύμβασης, την έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο (παρ. 5, άρθρο 219 του Ν. 4412/2016) και την έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ βαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες, φόρους, τέλη, καθώς και κάθε άλλης προβλεπόμενης από νόμο κράτησης.

ΑΡΘΡΟ 14 - Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υποβολής της προσφοράς. Σημειώνεται ότι η καθαρή αξία των παραστατικών υπόκειται σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος βάσει του Ν.2238/94 (ΦΕΚ Α' 151), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και στην κράτηση ύψους 0,07% επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, άρθρο 375 παρ. 7 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 15 - Επίλυση διαφορών. Εφαρμοστέο Δίκαιο

Ο Ανάδοχος και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά, που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης που θα υπογράψει.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα αρμόδια ελληνικά δικαστήρια.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	
Αγρίνιο, 14/11/2019	Αγρίνιο, 14/11/2019
Ο Συντάξας	Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ
ΤΣΟΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΓΕΩΡΓΑΚΟΥ-ΠΑΠΠΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες: Τσουνής Ευάγγελος

Τηλέφωνο: 26413-60703

E-mail: ergxyta@agrinio.gr

Τίτλος μελέτης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΠΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Αριθμός Μελέτης 117/2019 (ΟΡΘΗ
ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 14/11/2019)

Π/Υ: 87.903,23€ πλέον Φ. Π. Α.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Του Οικονομικού φορέαμε έδρα το , οδός αρ Τ.Κ.....
Τηλ. fax..... ..

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Α	Τεμ.	1		
2	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Β	Τεμ.	21		
3	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	Τεμ.	12		
ΣΥΝΟΛΟ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο, 14/11/2019 Ο Συντάξας ΤΣΟΥΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Αγρίνιο, 14/11/2019 Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ ΓΕΩΡΓΑΚΟΥ-ΠΑΠΠΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
---	--