



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Φορέας Υποβολής Πρότασης:
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Τίτλος Προτεινόμενης Πράξης:
«ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ (Α ΦΑΣΗ : ΡΕΜΑ ΛΥΚΟΡΑΧΙΤΗ Ι – ΑΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ)»»

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η περιοχή παρέμβασης βρίσκεται στο Δήμο Αγρινίου. Το τμήμα του ρέματος αναπτύσσεται με κατεύθυνση από βορρά προς Νότο και συνορεύει: Προς βορρά με την οδό Κολοκοτρώνη και προς Νότο με την περιφερική οδό Αγρινίου. Δυτικά και ξεκινώντας από την περιφερική οδό Αγρινίου συνορεύει: με κοινόχρηστο χώρο, ΚΧ 439 κατόπιν με τα οικοδομικά τετράγωνα, ΟΤ461Γ, ΟΤ 461Β, ΟΤ 460Γ στην συνέχεια με κοινόχρηστο χώρο πρασίνου και τα οικοδομικά τετράγωνα ΟΤ459, ΟΤ459Α, ΟΤ459Β καταλήγοντας στην οδό Κολοκοτρώνη Μετά την οδό Κολοκοτρώνη και συνεχίζοντας με κατεύθυνση νότια συνορεύει, ανατολικά με το ΟΤ457, με κοινόχρηστο χώρο πρασίνου στην συνέχεια με τα ΟΤ458, ΟΤ458Α ,κοινόχρηστο χώρο πρασίνου, ΟΤ439Β ,ΟΤ429 έως την περιφερική οδό Αγρινίου.

Η μελέτη έχει στόχο

- Την προσέλκυση επισκεπτών
- Την διαμόρφωση διαδρομών περιπάτου με ήπιες κλίσεις για χρήση παράλληλα από ποδηλάτες και ΑΜΕΑ.
- Την ανάδειξη του φυσικού κάλους της περιοχής.
- Την ανάδειξη του ιστορικού πέτρινου γεφυριού
- Την αισθητική αναβάθμισή της περιοχής.

Το έργο περιλαμβάνει ήπιες και αναγκαίες παρεμβάσεις που αφορούν:

- διαμόρφωση διάδρομου περιπάτου προσβάσιμου από όλους
- κατασκευή πεζογεφυρών
- διαμόρφωση πρανών του ρέματος και κοινοχρήστων χώρων εκατέρωθεν του ρέματος
- Φυτεύσεις
- τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και φωτισμού.

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Ισχύουσα Νομοθεσία

Οι εργασίες ανάπλασης της περιοχής του ρέματος Λυκοραχίτη Ι έχουν ως στόχο την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του αστικού αυτού χώρου λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες, ειδικές ρυθμίσεις για κοινοχρήστους χώρους πεζών, τις προδιαγραφές του ΝΟΚ, του Κτιριοδομικού Κανονισμού.

Ειδικότερα για την εξυπηρέτηση των πεζών, των ατόμων με αναπηρία και γενικά των εμποδιζόμενων ατόμων λήφθηκαν υπόψη :

1. Το άρθρο 26: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79 /Α/9-4-2012) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
2. Η εγκύκλιος 9/2012 (Αριθμός πρωτοκόλλου 29467/13-06-2012): Διευκρινίσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρίες - η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού νόμος 4067/2012 (ΦΕΚ 79/Α/2012).
3. Η εγκύκλιος ΑΜΕΑ (Αριθμός πρωτοκόλλου 42382/16-07-2013) με θέμα: Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν. 4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ/ εμποδιζόμενων ατόμων (παρ. Β).
4. Η Κ.Υ.Α. 6952/14-2-2011 (ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011) : Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
5. Η με αρ. 52487/16.11.2001(ΦΕΚ 18 Β'/2002) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε υφιστάμενα κτήρια».
6. Η με αρ. 52488/16.11.2001(ΦΕΚ 18 Β'/2002) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΕμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται σε κυκλοφορία πεζών»
7. Η εγκύκλιος 7/2010 (Αριθμός πρωτοκόλλου 9180/10-06-2010): Δημοσίευση απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ για ειδικές ρυθμίσεις εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

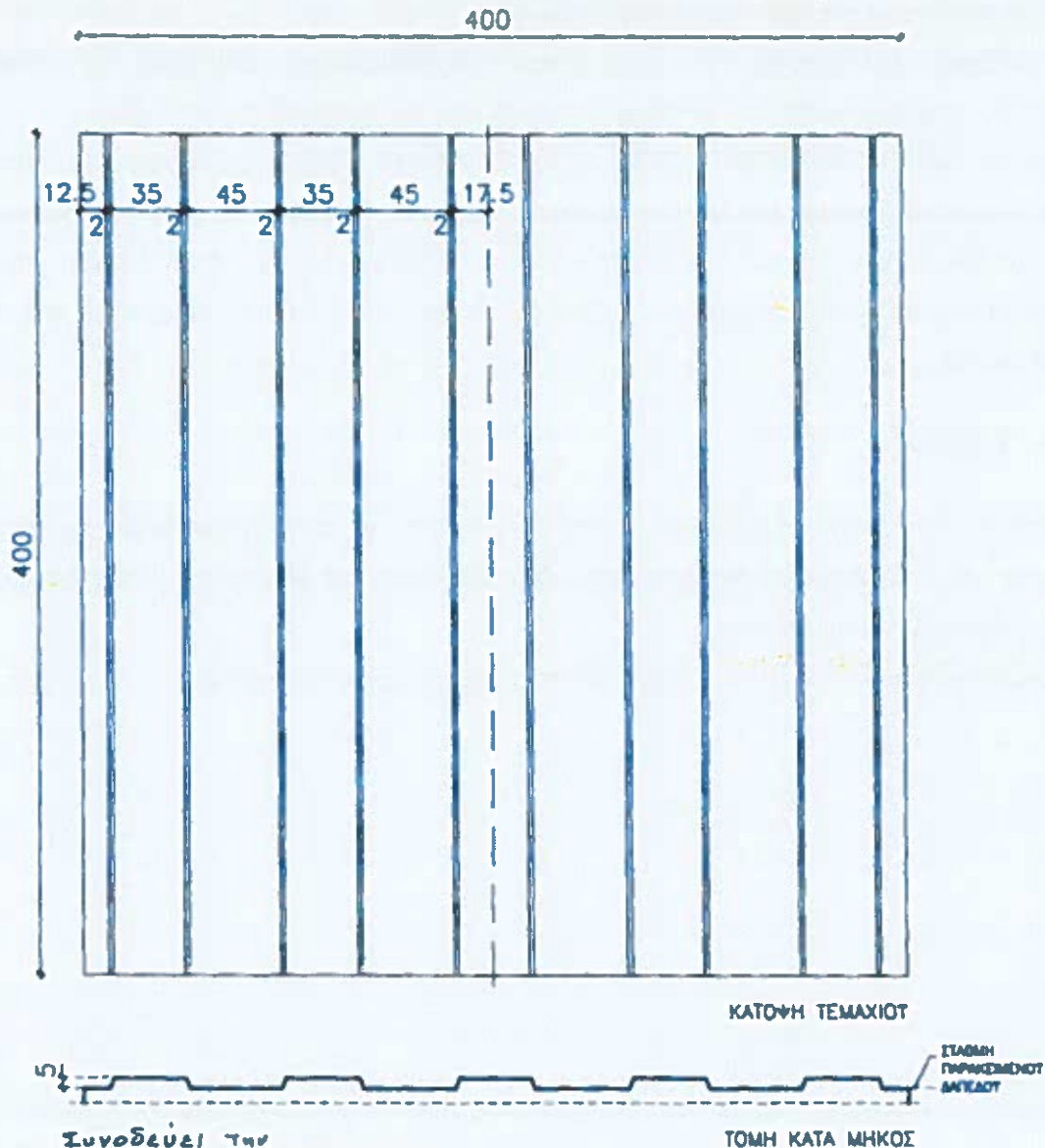
8. Η με αρ. 52907/28.12.2009 (ΦΕΚ 2621 Β'/2009) απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
9. Οι Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», όπως αυτές τροποποιούνται και ισχύουν.
10. Η με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/03050/31-7-2013 (ΦΕΚ 2302/Β/16-9-2013) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

Οδεύσεις τυφλών

Προβλέπεται δίκτυο κίνησης τυφλών, το οποίο καλύπτει το μεγαλύτερο τμήμα της περιοχής επέμβασης, με τις επιδαπέδιες χαράξεις να «οδηγούν» τα άτομα ελεγχόμενης κινητικότητας στα σημαντικότερα σημεία ανάπλασης .

Τα πλακίδια για την όδευση των τυφλών θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

ΤΥΠΟΙ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ
ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΤΣΗΣ ΤΥΜΩΝ



Συνοδεύει την
υπ' αριθ 52903/28 12-09
Απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α.

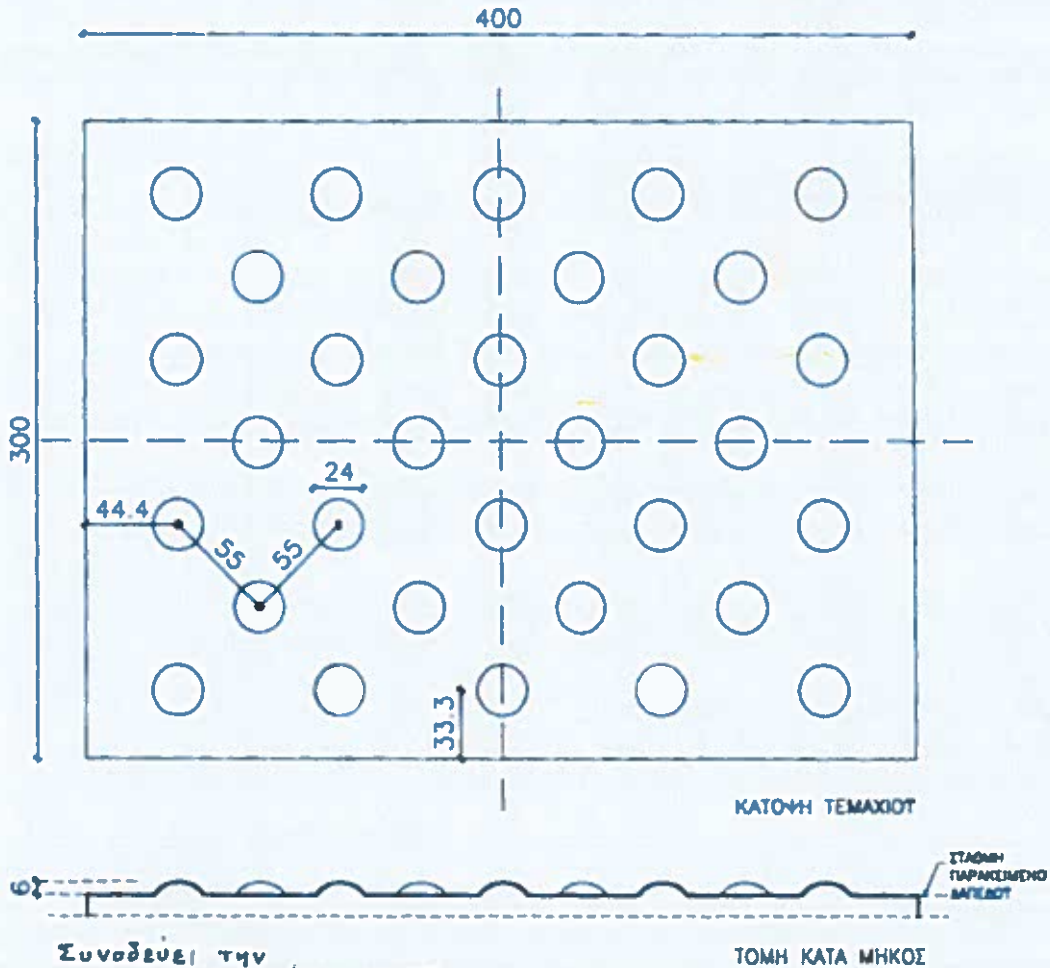
Η Διευθύντρια

Π. Καπερδώνη-Μηχανικού
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΣΧΕΔΙΟ 2

ΤΥΠΟΣ Α ΚΑΤΕΤΘΤΗΣΗ
ΠΛΑΚΑ 400X400 ΧΛΣΤ.

ΤΥΠΟΙ ΠΛΑΚΙΔΩΝ
ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΤΣΗΣ ΤΡΑΦΩΝ



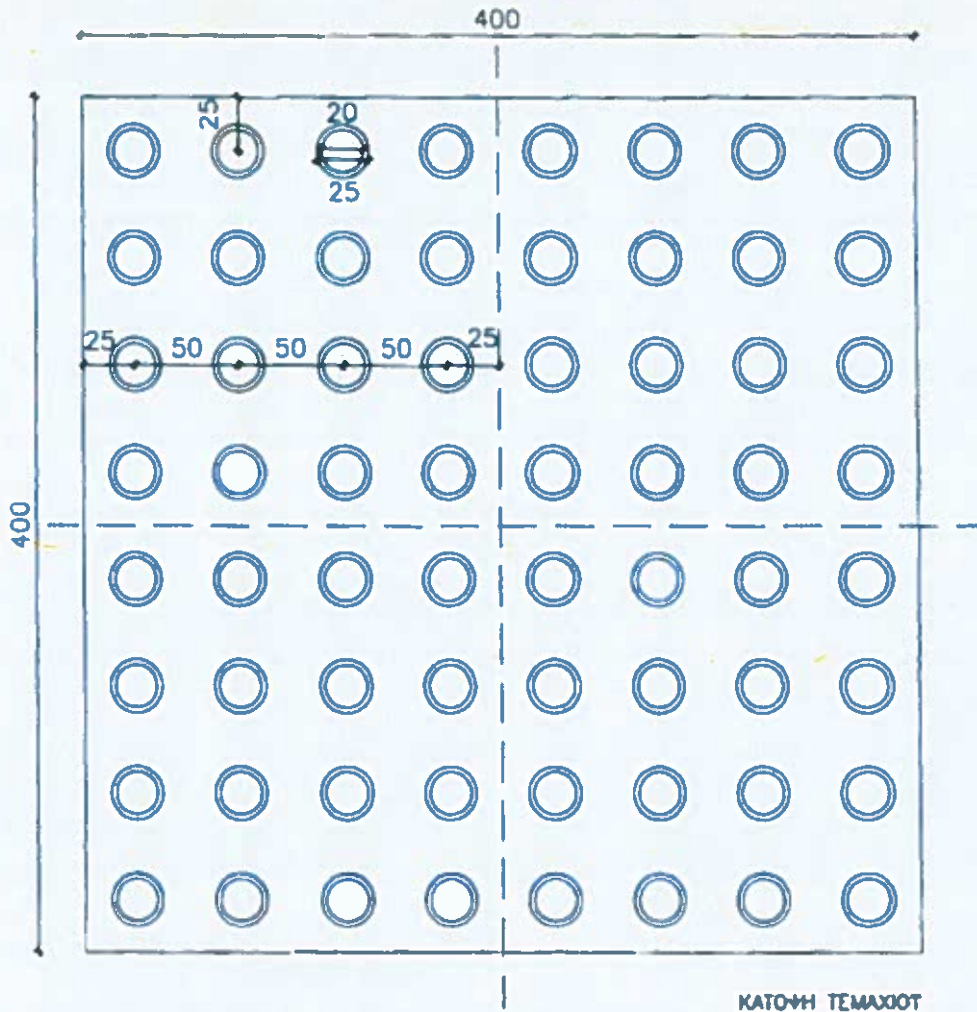
Συνοδεύει την
ση' αριθ. 52907 / 28-12-09
Αποφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α.

Η Διευθύντρια

Π. Καπεριώνη-Μηλέσοιου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΣΧΕΔΙΟ 4
ΤΥΠΟΣ Β ΚΙΝΔΤΝΟΣ
ΠΛΑΚΑ 300x400 ΧΛΣΤ.

ΤΥΠΟΙ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ
ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΤΣΗΣ ΤΡΑΦΩΝ



ΚΑΤΟΨΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ



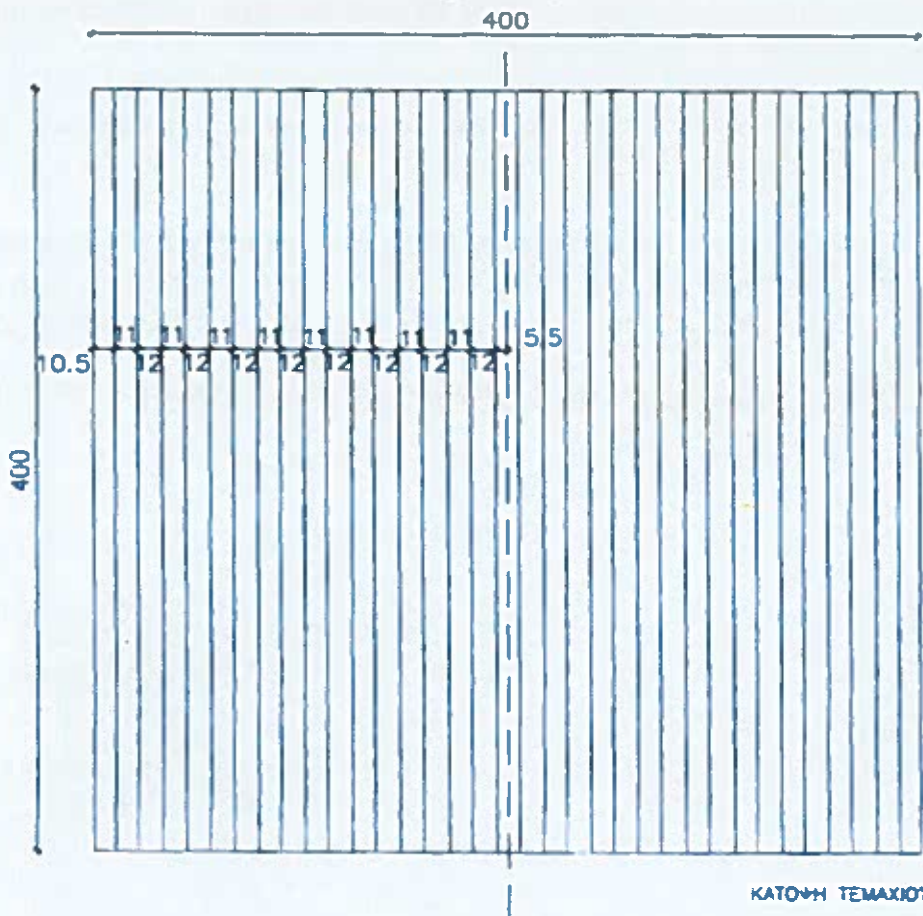
Συνοδύει την
σημ. αριθ. 52907/28-12-09
Αποφάση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α.

Η Διαβήτρια

Π. Καπερώνη
Ασπ. Τεχν. - Μηχανικός

ΣΧΕΔΙΟ 6
ΤΥΠΟΣ Γ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΤΟΤΗΣΗΣ
ΠΛΑΚΑ 400X400 ΧΛΣΤ.

ΤΥΠΟΙ ΠΛΑΚΙΔΩΝ
ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΤΣΗΣ ΤΡΑΧΩΝ



ΚΑΤΩΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ



ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ

Συνοδούει την
υπ' αριθ 52907/28-12-05
Απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α.

Η Δευθύντρια

Π. Καπερώνη
Ασπίστης - Μηχανικός

ΣΧΕΔΙΟ 8
ΤΥΠΟΣ Δ ΕΞΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΠΛΑΚΑ 400x400 ΧΛΣΤ.

Διάδρομος Περιπάτου - Ράμπες για τα αμαξίδια

Ο βασικός διάδρομος περιπάτου σχεδιάζεται με κλίση 3% ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί άνετα και από ΑΜΕΑ χωρίς βοήθεια από άλλο άτομο.

Κατασκευάζονται ράμπες τόσο για ΑΜΕΑ όσο και για παιδικά καροτσάκια και άλλα τροχοφόρα αμαξίδια.

Το πλάτος αυτών των ραμπών θα είναι κατ' ελάχιστον 1,50 μ. Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνετη και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% - η ιδανική περίπτωση - και μπορεί να φτάσει στο 10% ανάλογα με το μήκος και την χρήση της.

Οι θέσεις των ραμπών διαμορφώνονται σ' σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

