

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



«ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

I

ΕΚΔΟΣΗ I

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΡΓΟ: «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 37/2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΚΑ: 64-7323.020

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A) ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ», που αφορά την ασφαλτόστρωση υπαρχόντων αγροτικών δρόμων του οδικού δικτύου αγροτικής οδοποιίας των Δημοτικών Ενοτήτων Αγρινίου, Νεάπολης, Θεσιέων & Στράτου του Δήμου Αγρινίου και πρόκειται να ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Οι δρόμοι στους οποίους θα γίνουν οι εργασίες, στην σημερινή τους κατάσταση είναι χωματόδρομοι με συνολικό μήκος 23,5 χλμ. και εξυπηρετούν κυρίως αγροτικές περιοχές.

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και οι παράμετροι μελέτης της οδού είναι τα εξής:

- Ομάδα οδού: Α οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία την σύνδεση
- Κατηγορία οδού: AV
- Χαρακτηρισμός οδού: Δευτερεύουσα οδός -Αγροτική οδός
- Είδος οχημάτων: οχήματα παντός είδους
- Επιτρεπόμενη ταχύτητα: <=60
- Χαρακτηριστικά επιφάνειας κυκλοφορίας: ενιαία
- Κόμβοι: ισόπεδοι
- Ταχύτητα μελέτης: 50km/h
- Πλάτος οδοστρώματος 4,00μ. και 0,50μ. έρεισμα

Στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη:

Για την εκπόνηση του συγκεκριμένου σταδίου της μελέτης ελήφθησαν υπόψη, τα κατωτέρω στοιχεία, χάρτες και διαγράμματα, τα οποία συγκεντρώθηκαν από την ομάδα μελέτης κατά την διάρκεια εκπόνησης.

- Τοπογραφικά διαγράμματα αποτύπωσης ζώνης σε κλίμακα 1:500

- Τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:50.000 της ΓΥ.Σ.
- Τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:5.000 της ΓΥ.Σ.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων
- Στοιχεία που καταγράφηκαν από την ομάδα μελέτης κατά την επιτόπου επίσκεψη στην περιοχή του έργου.
- Οι γεωργικές και λοιπές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

B) ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες, οι οποίες που θα γίνουν στα πλαίσια του έργου αυτού, είναι οι ακόλουθες :

- Θα πραγματοποιηθούν γενικές εκσκαφές για την εξυγίανση – εξομάλυνση του καταστρώματος του δρόμου σε πλάτος περίπου από 4,00μ. έως 5,00μ.
- Θα πραγματοποιηθούν διανοίξεις τάφρων τριγωνικής διατομής για την απορροή των όμβριων υδάτων σε κατάλληλα σημεία απαγωγής .
- Σε προβληματικές θέσεις που θα υποδειχθούν καθώς και στις διαβάσεις με κάθετους δρόμους, θα κατασκευασθεί τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα C 16/20, οπλισμένο με δομικό πλέγμα ST IV, T131, σε στρώση πλάτους 4,00 έως 5,00 m μήκους 20,00m και πάχους 0,15 m, η οποία θα φέρει εγκάρσιους αρμούς ανά αποστάσεις 5 ~ 7m, βάθους από της επιφανείας 5 ~ 7 cm και πλάτους 1 ~ 1,5 cm, ευθύγραμμοι και συνεχείς καθ' όλον το πλάτος των τσιμεντοστρώσεων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο. Η τσιμεντόστρωση θα διαμορφώνεται με την χρήση ξυλοτύπου, και η επιφάνειά της θα είναι ομαλή και λεία. Η σφράγιση των εγκαρσίων αρμών θα γίνει με υλικό Plastic 77 ή αναλόγου.
- Το κατάστρωμα του δρόμου θα εξυγιανθεί με κοκκώδες υλικό μεγέθους έως 200mm και στη συνέχεια θα γίνει οδοστρωσία σε δύο στρώσεις, ήτοι στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους σε μέσο συμπυκνωμένο πάχος 0,10 m και στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m.
- Ασφαλτόστρωση με ασφαλτική προεπάλειψη του καταστρώματος σε πλάτος περίπου 4,00 έως 5,00 m, ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 5 cm, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και με ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 cm.
- Θα γίνει σήμανση των δρόμων με πινακίδες επικινδύνων θέσεων και ρυθμιστικές καθώς και τελική διαγράμμιση του οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας τουλάχιστον στις δύο πλευρές της διατομής των δρόμων.

Γ) ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Με τις εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη, δεν δημιουργούνται προβλήματα επιβάρυνσης του περιβάλλοντος, λόγω της απόλυτης διατήρησης των υφισταμένων υψομετρικών χαρακτηριστικών του εδάφους, αφού δεν προβλέπονται μεγάλα πρηνή ορύγματος ή επιχώματος.

Η περιοχή στην οποία θα εκτελεστεί το έργο δεν ευρίσκεται εντός ζωνών προστασίας της RAMSAR ή NATOURA 2000 .

ΑΓΡΙΝΙΟ 18-11-2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣΘΕΟΔΩΡΑ ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΝΤΑΛΙΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ