

Ημερομηνία : 14/7/2023

Προς: ΔΗΜΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΠΑΛΑΜΑ & ΜΑΒΙΛΗ 6, ΑΓΡΙΝΙΟ
ΤΚ 30131
ΤΗΛ 2641360476

Υπόψη : Αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού

Κοινοποίηση : Τμήμα Προμηθειών / Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

Θέμα : **Αίτημα Παροχής Διευκρινήσεων** επί θεμάτων της διακήρυξης με **συστημικό αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 196647** που αφορά ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την 'Προμήθεια Ελαστικών Οχημάτων & Μηχανημάτων του ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ 2023-2024'

ΑΙΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΩΝ

Κύριοι,
με την παρούσα επιστολή μου ως νόμιμος εκπρόσωπος(Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος) της εταιρίας με την επωνυμία **Δ.ΦΡΑΓΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ** σας γνωρίζω ότι αιτούμεθα την παροχή διευκρινήσεων για τα παρακάτω ερωτήματά μας και σχετικά με την ορθή υποβολή προσφοράς μας στα πλαίσια του αναφερόμενου παραπάνω διαγωνισμού :

1. Στην διακήρυξη και συγκεκριμένα μεταξύ του ΕΝΤΥΠΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ και του ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ που προσάπτονται υπάρχουν διαφορές. Συγκεκριμένα παρατηρήσαμε ότι:

Α) στο άρθρο 13 του εντύπου της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ αναφέρεται η διάσταση ελαστικού 255/45R19. Η αναφερόμενη διάσταση όμως απουσιάζει παντελώς από το έντυπο της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.

Β) Στο άρθρο τώρα 40 του εντύπου της ΤΕΧΝΙΚΗΣ προσφοράς αναφέρεται η διάσταση 165/70R13 η οποία και απουσιάζει παντελώς από το έντυπο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ προσφοράς.

Παρακαλούμε ελέγξτε τα παραπάνω δύο σημεία και διορθώστε – ενημερώστε μας ανάλογα ώστε να μπορέσουμε να υποβάλλουμε ορθά την προσφορά μας.

Ισχύει η διάσταση 255/45R19 αλλά και η διάσταση 165/70R13; Ποια θα πρέπει να είναι η ορθή πλέον αρίθμηση των άρθρων – ειδών εάν προστεθούν και οι δύο αυτές διαστάσεις;

2. Με βάση τα ανωτέρω αναφερόμενα στο ερώτημα 1 παρακαλούμε προσδιορίστε εκ νέου ποια άρθρα τελικά εξαιρούνται της υποχρέωσης να είναι παραγωγής E.E. με την νέα αρίθμηση που θα δώσετε διότι αναφέρονται στην διακήρυξη τα άρθρα 16,46,47,51,57 αλλά δεν είναι πλέον σαφές ποια άρθρα θα εξαιρεθούν με την όποια αλλαγή στις διαστάσεις. Καλό θα ήταν να αναφερθούν και οι διαστάσεις που εξαιρούνται και όχι μόνο τα άρθρα , τα οποία όπως αναφέραμε στο ερώτημα 1 δεν συμπίπτουν μεταξύ εντύπου ΤΕΧΝΙΚΗΣ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ προσφοράς.
3. Παρακαλούμε όπως επαναπροσδιορίστε αντίστοιχα και τους πίνακες προϋπολογισμού εφόσον θα προκύψουν αλλαγές στις διαστάσεις – άρθρα των εντύπων ΤΕΧΝΙΚΗΣ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ προσφοράς
4. Στο είδος με α/α 1 του εντύπου ΤΕΧΝΙΚΗΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ αναφέρεται η διάσταση 365/80R. Δεν αναφέρεται πλήρως η διάσταση , δηλαδή η διάμετρος της ζάντας. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε μας εάν η ορθή διάσταση του ελαστικού είναι 365/80R20 ή είναι κάτι διαφορετικό
5. Στα ζητούμενα ελαστικά στο άρθρο 20 (βάση του εντύπου της τεχνικής προσφοράς) και συγκεκριμένα η διάσταση 205/80R16 με δείκτες 110/108S πρέπει να διευκρινίσετε εάν τα ελαστικά που περιγράφονται ως 'ίσια' θα είναι ελαστικά με 'ίσιο' πέλμα – ριγωτό (καθαρά ασφάλτινο) ή εάν μπορεί να προσφερθεί και ελαστικό μικτών διαδρομών , δηλαδή ελαστικό A/T (All Terrain πχ 50/50);
6. Σημειώστε γενικότερα ότι στις διαστάσεις με διάμετρο ζάντας (<=) μικρότερη από 17,5 ίντσες (δηλαδή 16" ζάντα ή 15" κτλ) τα ελαστικά δεν διαφέρουν στο πέλμα το εμπρόσθιο από το οπίσθιο. Δηλαδή οι κατασκευαστές δεν κατασκευάζουν άλλο ελαστικό για τιμόνι (πχ στο άρθρο 25+26 διάσταση 205/75R16) και άλλο πέλμα για το οπίσθιο διαφορετικό.
Αυτό αφορά τις διαστάσεις 205/80R16, 205/75R16, 195/70R15 και 185/75R16. Κατά συνέπεια στις αναφερόμενες διαστάσεις ο τύπος πέλματος θα είναι ο ίδιος για το εμπρόσθιο ελαστικό και το οπίσθιο ελαστικό .Όλα τα

ελαστικά δηλαδή του κάθε οχήματος θα είναι της ίδιας μορφής. Δεν υφίσταται γενικότερα η περιγραφή 'ίσια' (για το εμπρόσθιο) και η περιγραφή 'τρακτερωτά ασφάλτου' για το οπίσθιο ελαστικό. Η διαφοροποίηση εμπρόσθιο και οπίσθιου ελαστικού (διαφορετικός δηλαδή τύπος πέλματος εφαρμόζεται στα ελαστικά με ζάντα από 17,5 ίντσες και πάνω (δηλαδή 17,5, 19,5, 20 και 22,5 ζάντα (ελαστικά φορτηγών , απορριμματοφόρων και γενικότερα μεγάλων – βαρέων οχημάτων).

Παρακαλούμε διευκρινίστε μας εάν υπάρχει διαφορετική άποψη πέρα από τα αναφερόμενα , σε ποιες διαστάσεις και για ποια άρθρα σύμφωνα με την ορθή αρίθμηση που θα δοθεί

7. Στη διάσταση 13R22,5 (άρθρα - είδη με α/α 42 και 43 βάση εντύπου τεχνικής προσφοράς) οι περισσότερες επώνυμες ευρωπαϊκές μάρκες κατασκευάζουν ελαστικό ON/OFF , δηλαδή κατάλληλο και για ασφάλτινες και για χωμάτινες διαδρομές (Μικτών διαδρομών όπως χαρακτηρίζονται). Συνεπώς ο χαρακτηρισμός 'ίσια' και τρακτερωτά ασφάλτου εδώ δεν είναι δόκιμος στην περίπτωση αυτή. Επιβεβαιώστε μας ότι θα γίνουν αποδεκτά εδώ ελαστικά ON/OFF δηλαδή μικτών διαδρομών με διαφορετικό φυσικά τύπο – πέλμα για εμπρός και πίσω.

8. Στην διακήρυξη και συγκεκριμένα στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται ότι όλα τα προσφερόμενα ελαστικά πρέπει να είναι RADIAL **εκτός εάν το περιγραφόμενο είδος ελαστικού παραπέμπει σε τύπο συμβατικό.**

Με ποιο τρόπο εμφανίζεται αυτή η παραπομπή σε συμβατικό ελαστικό , πώς δηλαδή έχετε επισημάνει την διαφορά σε RADIAL και συμβατικά ελαστικά (προφανώς μιλάμε για τα ελαστικά των μηχανημάτων τα οποία κατασκευάζονται και σε radial και σε συμβατικά). Πώς θα γνωρίζουμε εάν πρέπει να προσφέρουμε RADIAL ή συμβατικό ελαστικό; Παρακαλούμε διευκρινήστε μας σχετικά.

Θεωρητικά όταν στην περιγραφή της διάστασης του ελαστικού εμφανίζεται το 'R' (πχ 420/70R28) , το ελαστικό πρέπει να προσφερθεί σε RADIAL. Όταν στην περιγραφή της διάστασης του ελαστικού εμφανίζεται η παύλα '-' (πχ 480/80-26) τότε το ελαστικό πρέπει να προσφερθεί σε συμβατικό (bias).

Στο έντυπο λοιπόν της τεχνικής προσφοράς σας στα άρθρα 48 (340/80-18) , 49 (480/80-26), 50 (440/80-28) και 51 (17,5-25 16 Λινά) εμφανίζεται η '-' παύλα. Αυτά θα προσφερθούν ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ (bias) ενώ τα ελαστικά στα άρθρα 52 (13,6/12R28), 53 (16,9/R24), 54 (18,4/R38), 55 (420/70R28) και 56 (520/70R38) που αναφέρεται το 'R' πρέπει να προσφερθούν σε RADIAL; Παρακαλούμε διευκρινήστε μας αναλυτικά

και ανά άρθρο ποια πρέπει να προσφερθούν σε ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ και ποια σε RADIAL

9. Διευκρινήστε μας το δίκυκλο 200cc με ζητούμενες διαστάσεις 70/100R21 και 100/90R18 τι μάρκα είναι και ποιος τύπος και εάν όντως τα ελαστικά εξαιτίας του αναφερόμενου 'R' πρέπει να είναι RADIAL.

Τέλος θέλουμε να σας γνωρίσουμε πως παρατηρήσαμε ότι ενώ μέσω των τεχνικών προδιαγραφών και κριτηρίων της διακήρυξης γίνεται προσπάθεια για να προμηθευτεί ο Δήμος Αγρινίου ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά (καθώς ζητούνται ελαστικά παραγωγής ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ και αποκλείονται ουσιαστικά ΟΛΑ τα υπόλοιπα ελαστικά που παράγονται από επώνυμους, αναγνωρισμένους και ποιοτικά κατάλληλους κατασκευαστές εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης) τελικά εξαιτίας των πολύ χαμηλών τιμών του προϋπολογισμού σας αποκλείονται σίγουρα ελαστικά μάρκας MICHELIN, BRIDGESTONE, GOODYEAR, DUNLOP, CONTINENTAL κτλ που σαφώς θεωρούνται από τους περισσότερους ως οι πλέον επώνυμες μάρκες. Είναι γεγονός και θα επαληθευτούμε πως κανείς δεν θα προσφέρει τις ανωτέρω μάρκες ελαστικών που οι τιμές τους αυτή την στιγμή είναι πολύ μεγαλύτερες στο εμπόριο από τις τιμές του προϋπολογισμού της διακήρυξης.

Κατά συνέπεια συμβαίνει το εξής: με κάποια τεχνικά κριτήρια αποκλείονται ελαστικά παραγωγής εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης και με το κριτήριο των τιμών του προϋπολογισμού - οι οποίες και είναι πολύ χαμηλότερες από τις τρέχουσες τιμές εμπορίου στις παραπάνω αναφερόμενες μάρκες - αποκλείονται κατ' ουσία και οι περισσότερες εκ των πλέον επώνυμων εταιρειών. Τελικά ο ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ θα προμηθευτεί βάση των παραπάνω ελαστικά που πρέπει και θα είναι ελαστικά 'χαμηλού budget' και θα αποτελεί την 6η ή την 7η ή την 8η μάρκα ενός group που έχει έδρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Υπό αυτό το σκεπτικό δεν μπορούμε να αντιληφθούμε γιατί δεν πρέπει να προμηθευτεί ο ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ κάποιο ελαστικό που να προέρχεται από χώρα παραγωγής εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει σαφώς ισάξιες πιστοποιήσεις και διαθέτει όλες τις απαιτούμενες προδιαγραφές (ISO 9001 / IATF 16949 / ISO 14001 / Πιστοποιητικά ECE REGULATION 30 ή 54, Εγκρίσεις τύπου κτλ) διαθέτοντας ποιότητα κατασκευής βάση των προδιαγραφών που έχει θεσπίσει η ETRTO στην οποία και αναφέρεται χαρακτηριστικά η διακήρυξή σας.

Ένας διαγωνισμός και η σχετική διακήρυξη του πρέπει να μην περιορίζει την συμμετοχή, οι τεχνικές προδιαγραφές να είναι τέτοιες ώστε να αναπτυχθεί ο υγιής ανταγωνισμός και η μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή, επιτρέποντας σε σαφώς ποιοτικά και αναγνωρισμένα προϊόντα την συμμετοχή. Οι οριζόμενες

τεχνικές προδιαγραφές δεν πρέπει όπως γνωρίζεται βάση του 4412/2016 να περιορίζουν την συμμετοχή αποκλείοντας εκατοντάδες μάρκες αλλά και προμηθευτές που σε κάθε περίπτωση θα είχαν λόγο συμμετοχής. Θεωρούμε λοιπόν ότι πρέπει πέρα από τις σχετικές διορθώσεις και διευκρινήσεις που πρέπει να δοθούν να αλλαχθούν και οι τεχνικές προδιαγραφές, να οριστούν σαφώς τα ποιοτικά κριτήρια κατασκευής (πιστοποιητικά ποιότητας κατασκευαστών και πιστοποιητικά ελαστικών – εγκρίσεις ελαστικών) και οι προδιαγραφές ποιότητας αλλά σε καμία περίπτωση η χώρα κατασκευής να μην αποτελεί κριτήριο αποδοχής ή απόρριψης μιας προσφοράς αφού τελικά και τεκμηριωμένα διεθνώς η χώρα παραγωγής σε καμία περίπτωση ΔΕΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ενός ελαστικού καθώς και την τελική απόδοση του σε ότι αφορά την ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ και τα προσφερόμενα επίπεδα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Η χώρα κατασκευής δεν αποτελεί κριτήριο ποιότητας ΟΥΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ETRTO (Ευρωπαϊκός Τεχνικός Οργανισμός Ελαστικών και Ζαντών) καθώς σε κανένα σημείο των προδιαγραφών της ETRTO δεν γίνεται μνεία για την 'ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ'. Φυσικά πουθενά δεν θα μπορούσε να αναφερθεί ότι ελαστικά παραγόμενα στο ΒΙΕΤΝΑΜ, στην ΚΙΝΑ, στην ΤΑΥΛΑΝΔΗ, την ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ ή την ΑΜΕΡΙΚΗ αλλά και την ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ δεν είναι ποιοτικά και δεν πρέπει να επιλέγονται.

Σημειώστε ότι τελικά οι τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης επιτρέπουν την προσφορά ελαστικών που παράγονται σε χώρες για παράδειγμα όπως η Τουρκία ή η Σερβία από κάποιον κατασκευαστή που διαθέτει κάποιο εργοστάσιο σε χώρα της Ε.Ε. Άρα τελικά η χώρα κατασκευής δεν είναι το κριτήριο αλλά η ποιότητα και η αξιοπιστία του κατασκευαστικού οίκου. Συνεπώς ένας αξιολογός και πιστοποιημένος κατασκευαστής θα έπρεπε να γίνεται αποδεκτός ανεξάρτητα τελικά σε ποια χώρα είναι εγκατεστημένο το εργοστάσιό του.

Τα πιστοποιητικά ποιότητας κατασκευής που διαθέτει ο κάθε κατασκευαστικός οίκος και οι εγκρίσεις που λαμβάνουν τα ελαστικά από ανεξάρτητους Ευρωπαϊκούς πιστοποιημένους φορείς, πιστοποιούν τελικά την ποιότητα κατασκευής, την αξιοπιστία και την απόδοση ενός ελαστικού.

Παρακαλούμε λοιπόν όπως επανεξετάσετε τα κριτήρια και τις τεχνικές προδιαγραφές στην διακήρυξη και 'ανοίξετε' τον διαγωνισμό ώστε να υπάρχει συμμετοχή από περισσότερους οικονομικούς φορείς αλλά και περισσότερες προσφερόμενες μάρκες.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε επιπλέον πληροφορία αναμένοντας την ενημέρωσή και τις απαντήσεις σας ώστε να ολοκληρώσουμε με τον ορθό τρόπο την συμμετοχή μας, αναμένοντας φυσικά από την πλευρά σας και την απαραίτητη αλλαγή κάποιον προδιαγραφών όπως περιγράψαμε παραπάνω.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για το χρόνο σας

Με εκτίμηση

Για την Δ.ΦΡΑΓΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ
Ο Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος

Δημήτριος Φραγκουλόπουλος

Δ. ΦΡΑΓΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ - ΖΑΝΤΩΝ
Α.Φ.Μ.: 095565226 - Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΔΡΑ: 21ο ΧΛΜ. Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ - ΠΙΚΕΡΜΙ
ΤΗΛ: 210 0100090 - ΑΡΧ. Δ. ΠΗ: 000863701000
ΑΜΠ: 431 - Email: sales@fragoulopoulos.gr