

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### Α) ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο

« **Αγροτική οδοποιία Περιοχής Λαγκαδία Δήμου Αγρινίου** », που αφορά την ασφαλίστρωση υπάρχοντος αγροτικού δρόμου του οδικού δικτύου αγροτικής οδοποιίας του Δ.Δ Αγρινίου του Δήμου Αγρινίου.

Ο δρόμος στην σημερινή του κατάσταση είναι χωματόδρομος με πλάτος καταστρώματος έως **5,00** περίπου μέτρα και έχει συνολικό μήκος περίπου 1,2 χιλιόμετρα.

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και οι παράμετροι μελέτης της οδού είναι τα εξής:

Ομάδα οδού: Α οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία την σύνδεση

Κατηγορία οδού: AV

Χαρακτηρισμός οδού: Δευτερεύουσα οδός -Αγροτική οδός

Είδος οχημάτων: οχήματα παντός είδους

Επιτρεπόμενη ταχύτητα: <=60

Χαρακτηριστικά επιφάνειας κυκλοφορίας: ενιαία

Κόμβοι: ισόπεδοι

Ταχύτητα μελέτης: 50km/h

Πλάτος οδοστρώματος 5,00μ. & πλάτος ερείσματος 0,50μ.

### **Στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη:**

Για την εκπόνηση του συγκεκριμένου σταδίου της μελέτης ελήφθησαν υπόψη, τα κατωτέρω στοιχεία, χάρτες και διαγράμματα, τα οποία συγκεντρώθηκαν από την ομάδα μελέτης κατά την διάρκεια εκπόνησης.

- Τοπογραφικά διαγράμματα αποτύπωσης ζώνης σε κλίμακα 1:1000 με ταυτόχρονη δημιουργία DTM.
- Τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:50.000 της ΓΥ.Σ.

- Τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:5.000 της ΓΥ.Σ.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων
- Στοιχεία που καταγράφηκαν από την ομάδα μελέτης κατά την επιτόπου επίσκεψη στην περιοχή του έργου.
- Οι γεωργικές και λοιπές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

## **B) ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Οι εργασίες, οι οποίες που θα γίνουν στα πλαίσια του έργου αυτού, είναι οι ακόλουθες :

Θα πραγματοποιηθούν γενικές εκσκαφές για την εξυγίανση –εξομάλυνση του καταστρώματος του δρόμου σε στρώση πλάτους **8,00 m** και πάχους **0,20 m**.

Για την προστασία των δρόμων θα κατασκευασθεί εγκιβωτισμένη τάφρο. Η επένδυση των τμημάτων αυτών των τάφρων, θα γίνει με οπλισμένο σκυρόδεμα **C 16/20**.

Θα πραγματοποιηθούν διανοίξεις και τμηματικοί καθαρισμοί υπαρχόντων τάφρων τριγωνικής διατομής στην σύγκλιση πρανών και καταστρώματος των δρόμων, για την απορροή των όμβριων υδάτων σε κατάλληλα σημεία απαγωγής.

Το κατάστρωμα του δρόμου θα εξυγιανθεί με κοκκώδες υλικό .

Εν συνεχεία θα γίνει οδοστρωσία σε δύο στρώσεις, ήτοι στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους σε μέσο συμπυκνωμένο πάχος **0,20 m** και στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους **0,10 m**. Τέλος ο δρόμος θα ασφαλτοστρωθεί με ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους **0,05 m**.

Σε προβληματικές θέσεις του δρόμου καθώς και στις διαβάσεις με κάθετους δρόμους , θα κατασκευασθεί τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα **C 16/20**, οπλισμένο με δομικό πλέγμα **ST IV, T131**, σε στρώση πλάτους **5,00 m** και πάχους **0,15 m**.

Θα γίνει σήμανση των δρόμων με πινακίδες ρυθμιστικές και επικινδύνων θέσεων , σε προβληματικές θέσεις καθώς και τελική διαγράμμιση του οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας τουλάχιστον στις δύο πλευρές της διατομής των δρόμων.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές, το Περιγραφικό Τιμολόγιο και τις εντολές της Επιβλέψεως. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, προκειμένου να προχωρήσει στην κατασκευή επόμενης εργασίας, να εξασφαλίσει από την Επίβλεψη την έγκριση για την ποιότητα και την πληρότητα της προηγούμενης.

### **Γ). ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

Με τις εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη, δεν δημιουργούνται προβλήματα επιβάρυνσης του περιβάλλοντος, λόγω του ότι δεν επέρχονται μεταβολές στην χάραξη των υπαρχόντων δρόμων, διατηρούνται τα υπάρχοντα πλάτη των δρόμων, καθώς και τα υφιστάμενα υψομετρικά χαρακτηριστικά του εδάφους, αφού δεν προβλέπονται μεγάλα πρανή ορύγματος ή επιχώματος.

Τουναντίον μάλιστα με την προβλεπόμενη μελέτη θα προκύψουν ευεργετικές για το περιβάλλον επιπτώσεις στις θέσεις των επεμβάσεων, επειδή θα προστατευτεί το κατάστρωμα των δρόμων και τα κατάντη πρανή από τις εκπλύσεις και διαβρώσεις, που επιφέρουν τα όμβρια ύδατα, στους χωματόδρομους που δεν έχουν τεχνικά .

Η περιοχή στην οποία θα εκτελεστεί το έργο δεν ευρίσκεται εντός ζωνών προστασίας της RAMSAR ή NATΟΥΡΑ 2000 .

### **Ε) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Ο προϋπολογισμός του έργου, συνυπολογιζομένου του Φ.Π.Α. και της πρόβλεψης αναθεώρησης είναι **500.000€**.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΝΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΔΝΤΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΝΤΑΛΙΑΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

